RETROCARGADORAS TIER 4 FINAL DE LA SERIE T
580ST I 590ST I 695ST

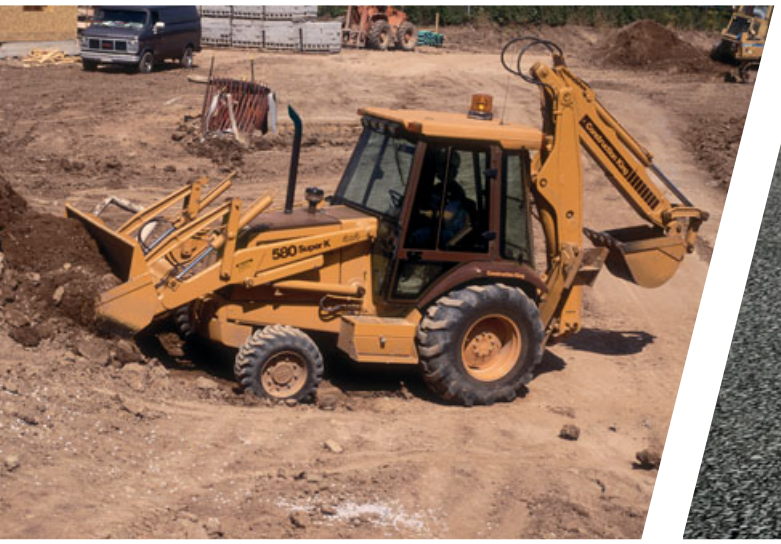
CASE CONSTRUCTION

EL REY DE LA CONSTRUCCIÓN

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

RETROCARGADORAS
SERIE T



EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

1842 ***Se fundó CASE.***

1959 ***TLB 420 de CASE fue el primer modelo con motor diésel.***

1964 ***CASE fue el primer fabricante en desarrollar un balancín extensible, el Extendahoe patentado de CASE.***

1969 ***CASE empieza a fabricar minicargadoras.***

1998 ***CASE fue el primero en ofrecer «Ride Control» en sus cargadoras/retrocargadoras.***

1999 ***CASE fue la primera compañía en ofrecer transmisión Powershift en sus cargadoras/retrocargadoras.***

2000 ***CASE fue la primera compañía en suministrar un acoplamiento rápido integrado para retrocargadoras.***

LEGADO
EL ADN DE CASE DESDE 1957

2001 ***Las retrocargadoras CASE de la serie M están entre los 100 primeros productos de la revista «Construction Equipment».***

2005 ***CASE fabricó su retrocargadora n.º 500.000 y actualmente estamos a punto de alcanzar las 750.000.***

2012 ***CASE cumple con la normativa sobre emisiones Tier 4 mientras ofrece la mejor fuerza de arranque y capacidad de elevación de su categoría.***

2015 ***CASE amplía su gama de productos a nivel europeo con un nuevo rango de motoniveladoras.***

2016 ***La oferta de retroexcavadoras de CASE se amplía con la introducción de la retroexcavadora «en línea» y el brazo «cargador frontal» satisfaciendo las diferentes necesidades y preferencias de los clientes.***

2017 ***CASE introduce una retrocargadora Tier 4 Final totalmente personalizable.***

RETROCARGADORAS
SERIE T

EMISIONES BAJAS

FPT: líder en tecnologías de motores.

- Fiat inventó la tecnología «Common Rail» en los años 80.
- Power Train de Fiat produce más de 600.000 motores industriales al año.
- Nuestros motores se utilizan en equipos de movimiento de tierra, y en camiones, maquinaria agrícola, marina y aplicaciones militares.

Familia de motores FPT

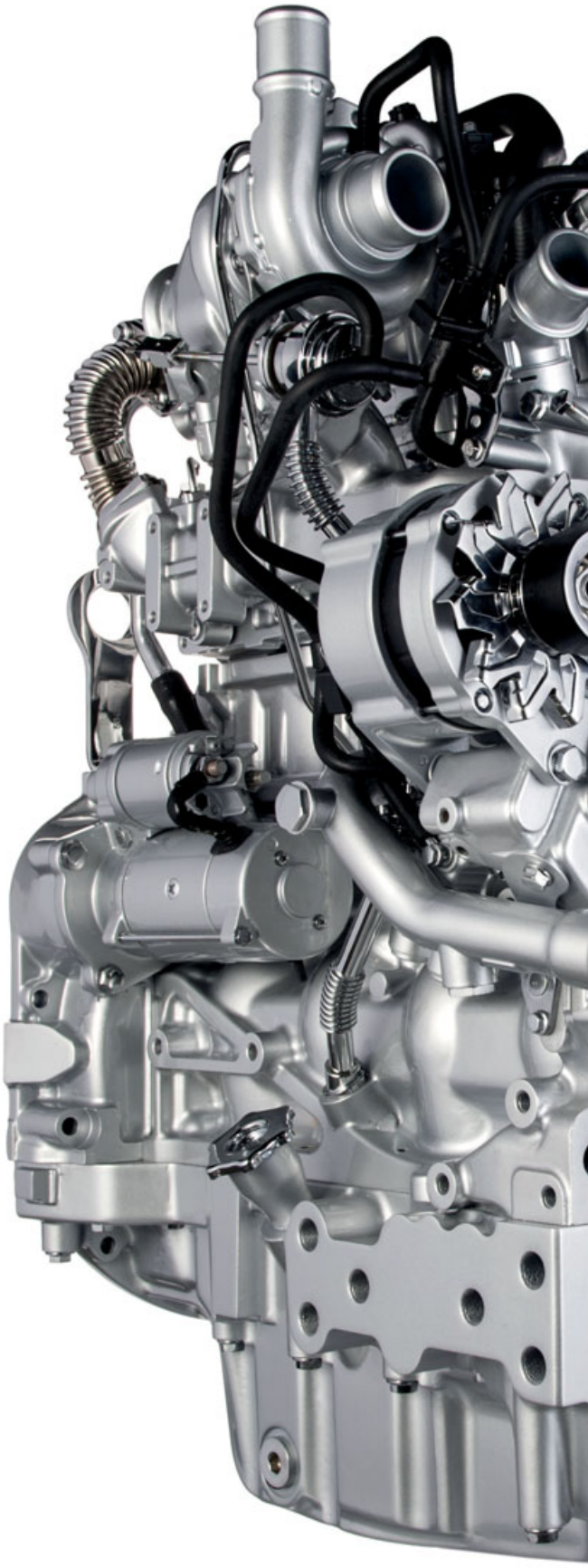
El motor FPT de 3,4 litros con tecnología de última generación ofrece un gran rendimiento en un pequeño paquete con el coste de mantenimiento más bajo en el mercado:

- El sistema de entrada de aire con separador centrífugo de polvo reduce los intervalos de limpieza.
- 16 válvulas permite una gestión perfecta de la entrada de aire, una mayor turbulencia y, por consiguiente, una combustión óptima
- Pistón de alta turbulencia y colector de entrada de aire
- Inyección multiple Common Rail para una perfecta mezcla de aire-combustible y una mejor eficiencia de la combustión.
- Válvula de descarga con control electrónico para una reacción inmediata del motor y menos tiempo de demora antes de que el turbo empiece a trabajar.
- El motor integrado y el sistema de post-tratamiento siempre ofrecen la máxima potencia con el menor consumo de combustible, independientemente de las condiciones climáticas o de la carga del motor.
- Ventilador viscoso: no se desperdicia energía gracias a su baja demanda de refrigeración.

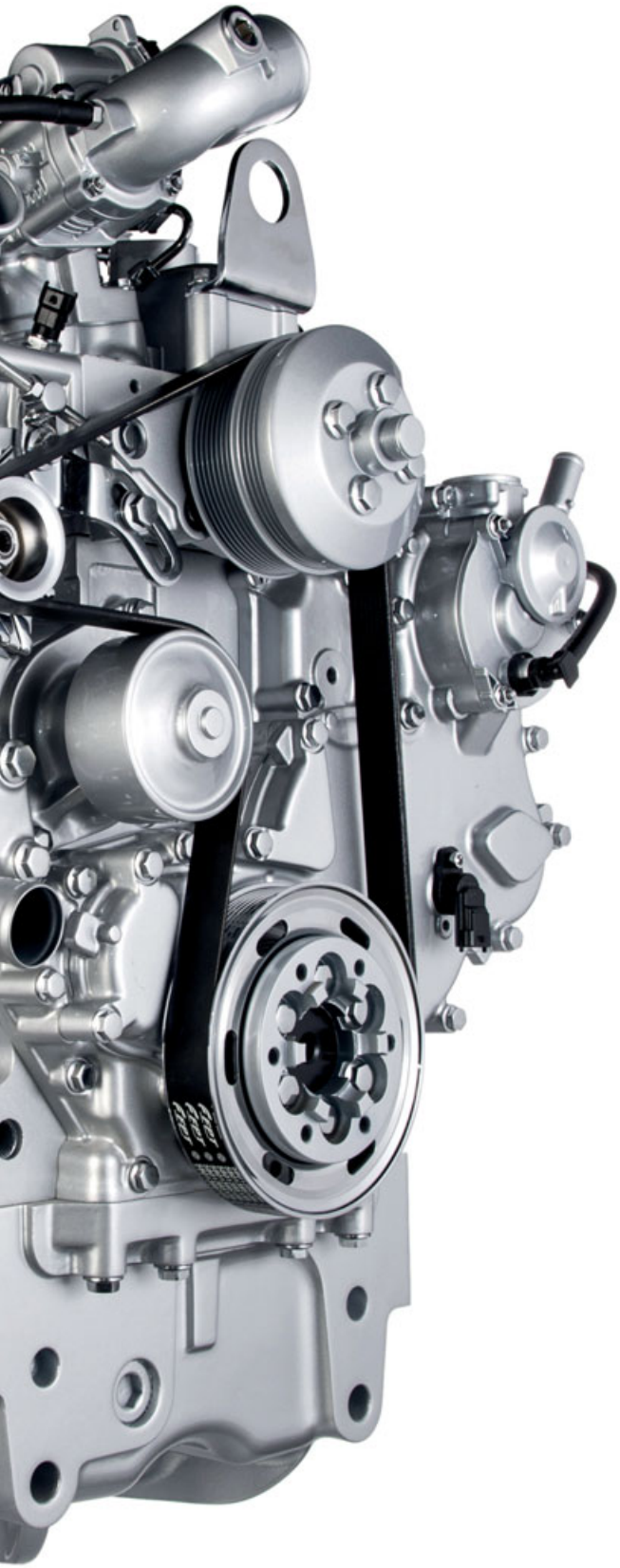
La función electrónica de desconexión automática del motor mide los parámetros de trabajo más críticos del motor y de la transmisión, y apaga automáticamente el motor si el parámetro específico está por debajo de un umbral predefinido y seguro.

- Presión del aceite del motor
- Temperatura del refrigerante del motor
- Temperatura de la transmisión de aceite

Si es necesario, el operador puede desactivar el sistema.
Esta solución junto con la telemática SITE WATCH ayudan a prevenir cualquier fallo importante, reduciendo drásticamente los costes de un mantenimiento extraordinario.



MOTOR
UN CORAZÓN POTENTE



Compact HI-eSCR

MANTENIMIENTO FÁCIL Y SEGURO

Motor compacto, diseño optimizado

- Desde el lado izquierdo del capó, se puede acceder fácilmente a los puntos de control de aceite y filtros. La apertura frontal proporciona al operador una visión completa de los componentes del motor.
- La estructura contra impactos que rodea los radiadores evita daños si la máquina golpea un obstáculo a una velocidad de hasta 5 km/h, reduciendo extraordinariamente los costes de mantenimiento de posibles grietas en los radiadores.
- La instalación externa SCR (Reducción Catalítica Selectiva) facilita el acceso a los componentes de post-tratamiento, asegurando así un espacio más amplio debajo del capó para las tareas diarias de mantenimiento.

RETROCARGADORAS
SERIE T

MANIOBRA SEGURA DE LA RETROEXCAVADORA

El ADN del Rey

Clientes a nivel mundial han construido su propio éxito gracias a la potencia y al rendimiento de la retroexcavadora de CASE.

- El exclusivo balancín extensible exterior forma parte del ADN de CASE: todos los componentes en contacto con el suelo están protegidos contra cualquier impacto y ante la acumulación de material.
- Los dientes de agarre proporcionan una perfecta retención del material especialmente cuando se trabaja en la colocación de tubería.
- La pluma principal curvada proporciona una mayor capacidad de excavación y facilita las tareas de carga de un camión.
- Los controles piloto se desactivan automáticamente cuando no se utilizan para mejorar la seguridad. Se vuelven a activar de inmediato con el toque de un interruptor.

CABINA DE PERFIL BAJO

Una máquina compacta para grandes trabajos

No nos gusta perder el tiempo ni combustible, y sabemos que a usted tampoco, por ese motivo, hemos reducido significativamente la altura de transporte con la geometría de cilindros superpuestos. La 580ST mide menos de 3,5 m de altura, y las 590ST y 695ST miden menos de 3,7 m.

AHORRO DE TIEMPO

¡Desde la cabina!

- El acoplamiento rápido hidráulico integrado y patentado permite al operador cambiar los implementos de las retroexcavadoras desde la cabina, mediante un simple interruptor.
- El desplazamiento lateral hidráulico permite un reemplazo de la retroexcavadora fácil y rápido en todas las condiciones de trabajo.

RETROCARGADORAS
SOLUCIONES A MEDIDA

OPCIÓN DE CUCHARA FLEXIBLE

Acoplador universal CASE

El nuevo acoplador universal permite instalar en la pluma de la retrocargadora, no sólo las cucharas tradicionales CASE, sino también las cucharas más comunes de los principales fabricantes de retrocargadoras. Esta solución permite al cliente tener múltiples opciones y usar las cucharas que ya tiene. El acoplador universal es opcional para ambos diseños de retrocargadora CASE.

RETROEXCAVADORA CON GEOMETRÍA “EN LÍNEA”

Sin tensión

CASE ha ampliado su oferta mediante la introducción de un nuevo diseño de retroexcavadora con geometría de cilindro «en línea» y balancín extensible interior. Esta nueva solución permite al cliente elegir la mejor tecnología para sus propias necesidades. Una solución diferente para liderar el mercado con las máximas prestaciones, comparables con las conocidas características del ADN de CASE. Los cilindros alineados aseguran una perfecta visibilidad a través de la pluma y reducen la flexión estructural mediante la distribución de las tensiones. Esta es la solución que se suele adoptar en grandes excavadoras donde la productividad y la fiabilidad son una necesidad. La nueva tecnología con cilindros superpuestos y balancín extensible exterior acompañará a la conocida pluma con DNA CASE que está más orientada a retroexcavadoras.

RETROCARGADORAS
SERIE T

AUTO RIDE CONTROL

Productividad segura

- El sistema «Auto Ride Control» reduce las sacudidas del brazo de la pala frontal durante los desplazamientos. Eso permite retener el máximo de material en todas las superficies y, por lo tanto, trasladarse a mayor velocidad y en menor tiempo.
- El eje delantero ofrece +/-11 grados de oscilación para mantener la tracción en los terrenos más duros, mejora la retención de material en la cuchara y mantiene una elevada productividad.
- Con el fin de cumplir con los diferentes requisitos relativos a la tracción o resistencia ante impactos y tensiones, hay varios diseños de neumáticos (desde industriales hasta agrícolas) y tecnologías (radial o bias).

RÁPIDA CARGA Y DESCARGA

¡El trabajo nunca ha sido tan fácil!

Los brazos curvos de la pala frontal mejoran la carga del camión mientras la autonivelación mecánica ayuda al operador. La función de retorno a la posición de excavación reduce el esfuerzo del operador en tareas repetitivas de carga y consigue que el ciclo sea más rápido. La excelente visibilidad de la pala frontal y la función de autonivelación mecánica simplifican la carga y descarga de palés.

CARGADORA:
DIRECTA A LA EJECUCIÓN

POR ENCIMA DE CUALQUIER LÍMITE

Mayor alcance de carga, costes de mantenimiento más bajos.

Esta es la mejor solución para profesionales que requieren una altura de vuelco elevada o para aquellos que trabajan principalmente con la retroexcavadora con cargador frontal. El diseño del brazo hace que la estructura del cargador sea menos compleja y, de ese modo, minimiza los puntos de engrase y proporciona una mayor visibilidad en la parte frontal de la máquina. Los brazos rectos y largos tienen el punto de precisión del cargador 8 cm más alto que los brazos flexionados estándar sin afectar el rendimiento de arranque y de carga que están alineados con la solución más “tradicional”. La función anti-vuelco mantiene la cuchara en la posición correcta mientras se levanta la carga, en consecuencia, no existe ningún riesgo de derrame de material.

SMART FIT®
BUCKET TOOTH SYSTEM

El nuevo sistema de dientes Smart-fit está disponible para las cucharas delanteras y para cucharas de retrocargadoras de trabajo pesado (heavy-duty).
Estos dientes contribuyen al mejor desempeño de la retrocargadora: penetran más profundamente y permanecen afilados más tiempo, y eso se traduce en una mayor productividad que perdura con el tiempo y menores costes de servicio. También se pueden cambiar de modo extraordinariamente rápido: es sólo una cuestión de minutos y la máquina está de vuelta en el trabajo. El resultado: más productividad, mayor vida útil, menores costes.

RAZONES PRINCIPALES
PARA ELEGIR LA SERIE T

CABINA DE PERFIL BAJO
- El diseño con cilindros superpuestos reduce la altura total de transporte menos de 3,5 m para la 580ST y 3,7 m para la 590ST y la 695ST.

RETROEXCAVADORA CON GEOMETRÍA "IN-LINE"
- Mayor visibilidad gracias al bastidor más estrecho, con alta resistencia a las tensiones gracias a la distribución del esfuerzo equilibrado a lo largo del brazo.

OPCIÓN DE CUCHARA FLEXIBLE
- Intercambiabilidad económica de la retrocargadora realizando las mejores excavaciones de su categoría.

AHORRO DE TIEMPO
- El acoplamiento rápido hidráulico integrado y patentado permite realizar el cambio de los implementos de la retrocargadora desde la cabina con un simple interruptor.
- El desplazamiento lateral hidráulico permite una reposición fácil y rápida de la retrocargadora en todo tipo de condiciones de trabajo.

MANIOBRA SEGURA DE LA RETROEXCAVADORA
- El balancín extensible exterior es la solución perfecta para las condiciones de trabajo más difíciles: la parte deslizante nunca toca el suelo de ese modo preserva su eficacia.
- Los dientes de agarre son la herramienta adecuada para una excelente retención del material.

POR ENCIMA DE CUALQUIER LÍMITE
- Brazo de cargadora directa
  El cargador CASE asegura la mayor capacidad de carga en el mercado combinado con la mejor altura de descarga.

EMISIONES BAJAS

- El motor FPT de 3,4 litros con alta potencia y densidad de par reduce drásticamente las emisiones y permite que los costes de mantenimiento sean los más bajos del mercado.

MANTENIMIENTO FÁCIL Y SEGURO

- Fácil acceso, a nivel del suelo, a todos los puntos principales de servicio.
- El capot abatible delantero y la perfecta distribución de los componentes permiten que las operaciones de mantenimiento diarias se lleven a cabo de forma rápida.

CABINA CÓMODA Y SEGURA

- Visibilidad excelente durante todas las operaciones mediante cargadora o retrocargadora.
- La luna delantera y la trasera pueden abrirse totalmente para una excelente ventilación de la cabina.

AUTO RIDE CONTROL

- El sistema «Auto Ride Control» ofrece 3 ajustes para distintas condiciones de trabajo.

RÁPIDA CARGA Y DESCARGA

- El retorno al modo de excavación garantiza el reposicionamiento automático de la cargadora, así como el control sencillo de las operaciones de carga.

RETROCARGADORAS
SERIE T

CABINA CÓMODA Y SEGURA

Acomódese en su asiento

- Puesto de trabajo a medida: las columnas de los mandos pilotados y los soportes para la muñeca son completamente regulables para adaptarse a su estatura y peso.
- El sonido del silencio: los soportes de la cabina son aislantes, lo que reduce el nivel de vibraciones y ruidos para el operador. Interior 77 dB(A)
- Excelente visibilidad, lo que equivale a mayor seguridad: la luna trasera es completamente abatible para proporcionar una visibilidad total de la zona de excavación. También protege al operador de la lluvia cuando está abierta.
- Asiento de rey: con la regulación neumática, puede ajustar la altura y la suspensión del asiento para adaptarlo a sus preferencias. El ajuste lumbar y de los apoyabrazos aseguran una postura cómoda durante toda la jornada de trabajo.
- Mejor ventilación de la cabina: las cuatro ventanas de la cabina pueden abrirse parcial o completamente para proporcionar una ventilación máxima.
- Abundante espacio para almacenamiento: la nueva posición de la radio en el techo con la caja para documentos, además del compartimento de almacenamiento con cerradura, convierten la cabina de CASE en una cómoda oficina para el operador.
- Acceso al rey: anchos escalones y firmes asideros facilitan la entrada y salida de la cabina.
  El amplio espacio de la puerta, sin obstáculos, facilita igualmente el acceso al asiento. Para los trabajos que deben realizarse en horario nocturno, la retrocargadora de CASE dispone de 10 luces de trabajo incluyendo 2 en cada lado, para ofrecer la máxima visibilidad.

CABINA Y ASIENTO
UNA CABINA DIGNA DE UN REY

Conducción personalizada

Gracias a la electrónica, el conductor puede establecer la reacción de conducción de la retroexcavadora en 3 niveles diferentes.
A través del ordenador de a bordo:

- Control de conducción
- Acelerador
- Cambio F / N / R
- Rpm mínimo y máximo del motor
- El apagado automático del motor se puede configurar fácilmente ajustándose a las necesidades o preferencias específicas del cliente.

TELEMÁTICA

CASE® CONSTRUCTION | SiteWatch™

EL APORTE DE LA CIENCIA

El sistema telemático SiteWatch de Case utiliza una unidad de control de alta tecnología montada en cada máquina para recoger información de esa máquina y de los satélites GPS. Estos datos se envían después mediante redes de comunicaciones móviles al portal web Case Telematics.

Sitewatch: control de flota centralizado al alcance de la mano

Calcule la verdadera disponibilidad de la flota y optimícela

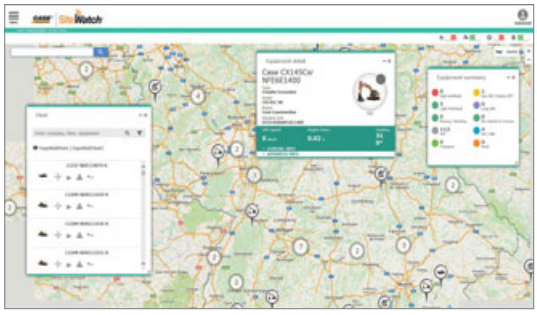
- Elimine la “flota fantasma”: SiteWatch permite identificar las unidades excedentes o las máquinas con poca carga de trabajo en cada ubicación.
- Reasigne las unidades para satisfacer sus necesidades.
- La planificación anticipada del mantenimiento resulta más sencilla puesto que siempre tiene a su disposición las horas de trabajo actualizadas.
- Amplíe las ventajas de SiteWatch al resto de la flota: SiteWatch también puede instalarse en las unidades de otras marcas.

¡Desafíe el coste total de propiedad!

- La posibilidad de contrastar el uso de combustible de diferentes tipos de máquinas le permitirá elegir el equipo correcto.
- Ahorre costes de transporte realizando tareas de mantenimiento planificadas y agrupadas.
- Tranquilidad, tiempo de actividad optimizado y menos costes de reparación: gracias al mantenimiento preventivo recibirá aviso cuando sea necesario inspeccionar el motor con el fin de evitar averías imprevistas.
- Contraste la rentabilidad de la inversión de sus activos en diferentes ubicaciones.
- Su máquina se utiliza solo durante las horas de trabajo. Puede, por ejemplo, programarlo para recibir un aviso si se activa durante el fin de semana o en horario nocturno.
- Integre el paquete de mantenimiento programado para estar en el lugar correcto en el momento adecuado.

Mayor seguridad, menores primas de seguros

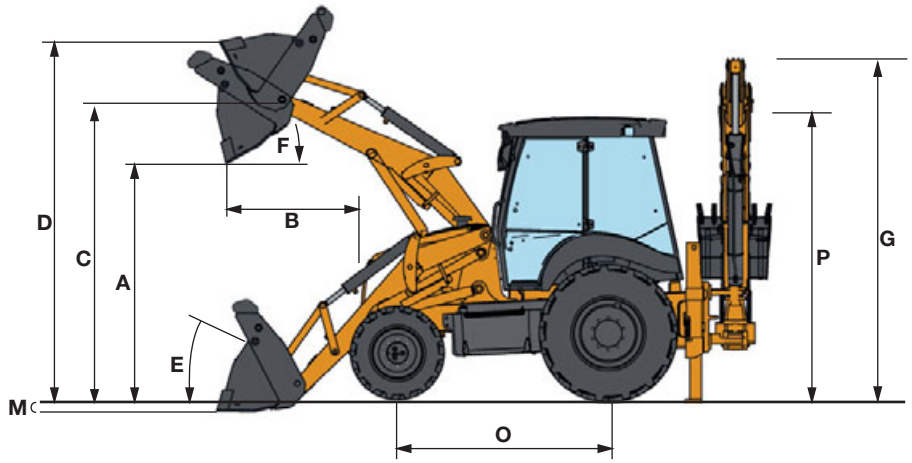
- Disuada a los ladrones para que no asalten sus máquinas, ya que están geo-localizadas. El sistema permanece oculto, de modo que los ladrones no pueden detectarlo de forma rápida.
- Utilice la flota solo donde desee. Es posible definir un límite geográfico virtual y recibir un correo electrónico si la máquina lo traspasa.



RETROCARGADORAS
SERIE T

ESPECIFICACIONES	580ST	590ST	695ST
Sistema de inyección	Common Rail de alta presión		
Marca	FPT F5BFL413B	FPT F5BFL413A	
Potencia (según ISO 14396/ECE R120)	72 kW (97 CV) a 2200 rpm	82 kW (110 CV) a 2200 rpm	
Potencia máxima al volante (según ISO 14396/ECE R120)	83 kW (112 CV) a 2000 rpm	89 kW (120 CV) a 1900 rpm	
Par máximo (según ISO 14963)	459 Nm @ 1400 rpm	467 Nm @ 1400 rpm	
TRANSMISIÓN			
Powershuttle			
Marchas adelante	6 - 10 - 21 - 40 Km/h		-
Marchas atrás	7 - 12 - 25 - 40 Km/h		-
Powershift			
Marchas adelante	6 - 10 - 22 - 39 Km/h		
Marchas atrás	7 - 12 - 26 Km/h		
SISTEMA HIDRÁULICO			
Tipo de bomba	Bomba de engranajes / Caudal variable	De caudal variable	
Caudal máximo	156 / 6 a 165 l/min a 2200 rpm	6 a 165 l/min a 2200 rpm	
Presión máxima	205 bars		
BATERÍA	12 Volts / 95 Ah, 900A (SAE)		
RADIO DE GIRO			
Modo de conducción de 2 ruedas, rueda sin frenar, 4WD conectada	Borde exterior de neumáticos 4300 mm Esquina de la cuchara 5600 mm		Borde exterior de neumáticos 7830 mm Esquina de la cuchara 8550 mm
EJES, NEUMATICOS Y FRENO			
Frenos	Potencia de frenado: freno con zona de fricción de 2472 cm^2		
Neumáticos Los neumáticos deben ser polivalentes, industriales para terreno duro o agrícolas para terreno suelto	Delanteros de 18" con traseros de 26" o 28", o bien delanteros de 20" con traseros de 30"		Delanteros de 24" con traseros de 24" Delanteros de 28" con traseros de 28"
Eje delantero: oscilación de +/- 11º	Estándar		
Eje trasero	Bloqueo del diferencial		Diferencial con deslizamiento limitado (delanteros y traseros)
CAPACIDADES			
Depósito de combustible	131 l		
AdBlue	13,2 l		
Sistema de refrigeración	24 l		
Aceite hidráulico	111 l		
Aceite de la caja de cambios: Power Shuttle/Powershift	18,5 / 20,8 l		20,8 l
Eje delantero: 4 WD	6.5 l		
Reductores finales (delanteros / traseros)	0,7 l (front)		0,7 l +0,8 l
Eje trasero	21.2 l		
RUIDO			
Interior dB(A)	77		
Exterior dB(A)	102	103	
NIVEL DE VIBRACIÓN	Extremidades superiores 2,5 m/s^2 - Abdomen 0,5 m/s^2		

DIMENSIONES GENERALES



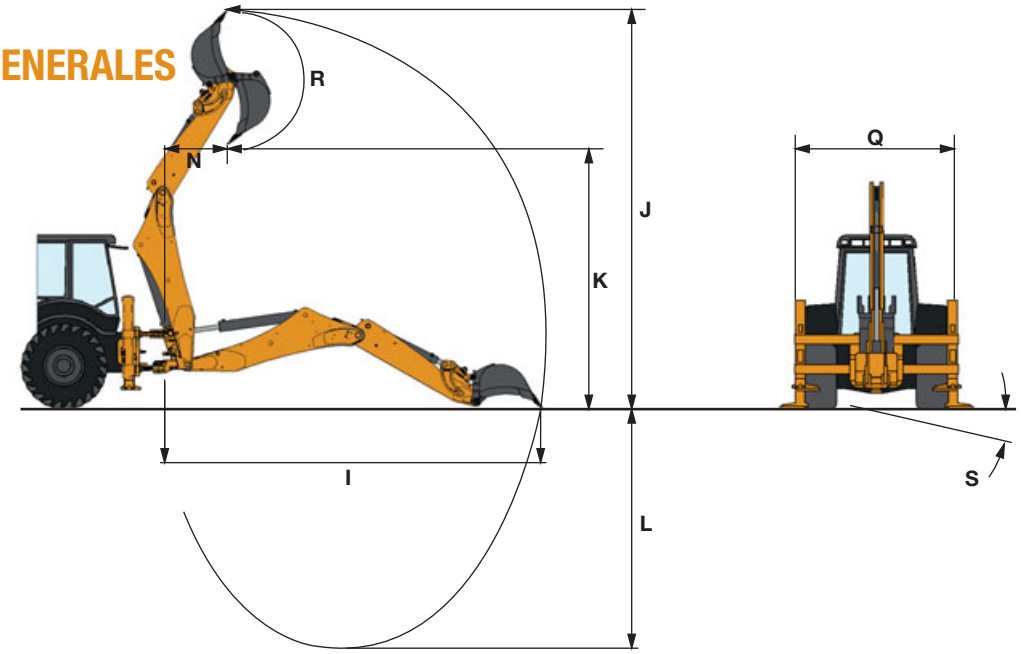
			Portaherramientas 580ST		Cargador frontal	
	PALA FRONTAL		**Est.**	**4 en 1**	**Est.**	**4 en 1**
A	Altura máxima de volteo con cuchara a 45°	mm	2685	2693	2752	2689
B	Alcance máximo con cuchara a 45°	mm	830	813	808	750
C	Altura máxima del bulón	mm	3460	3458	3490	3490
D	Altura máxima de la cuchara	mm	4250	4405	4333	4467
M	Profundidad de excavación horizontal de la cuchara	mm	120	125	120	
E	Ángulo de la cuchara (en el suelo)	°	43		36	
F	Ángulo de la cuchara (en posición de transporte)	°	46		45	
	Capacidad de elevación (en el centro de gravedad de carga de la cuchara)	kg	4830	4610	4970	4745
	Capacidad de elevación a la altura máxima	kg	3450	3195	3550	3290
	Fuerza de elevación (cilindros de elevación)	daN	4050	4070	3625	3645
	Fuerza de arranque (cilindros de la cuchara)	daN	6545	6650	6340	6440

			"CASE DNA" retrocargadora		Geometría "In-Line" retrocargadora	
	RETROCARGADORA		**Extendida**	**Est./Retr.**	**Extendida**	**Est./Retr.**
	Ángulo de giro	°	180		180	
L	Profundidad máxima de excavación	mm	5435	4369	5441	4406
I	Alcance máximo desde el centro de giro	mm	6238	5229	6647	5697
J	Altura máxima de trabajo	mm	6789	5875	6150	5546
K	Altura de carga	mm	4834	3923	4467	3863
	Capacidad de elevación al alcance máximo	kg	1049	1393/1296	900	1195/1112
	Fuerza de arranque (cuchara)	daN	5323		5520	
	Fuerza de arranque (balancín)	daN	2441	3352	2870	4100
R	Rotación de la cuchara	°	198 Mqc		203	

			Portaherramientas		Cargador frontal	
	DIMENSIONES		**"CASE DNA"**	**"In-Line"**	**"CASE DNA"**	**"In-Line"**
G	Altura de la pluma (en posición de transporte)	mm	3495	3930	3495	3930
	Longitud total con cuchara estándar	mm	5790	5675	5790	5745
O	Distancia entre ejes	mm	2175		2175	
P	Altura de la cabina	mm	2950		2950	
Q	Anchura total con cuchara estándar	mm	2430		2430	
	Anchura por el exterior de los neumáticos	mm	2230		2230	
S	Ángulo de compensación de desnivel de los estabilizadores	°	14		14	
	PESO EN ORDEN DE TRABAJO					
	4WD, balancín extensible/ext	kg	8665		8390	

RETROCARGADORAS
SERIE T

DIMENSIONES GENERALES

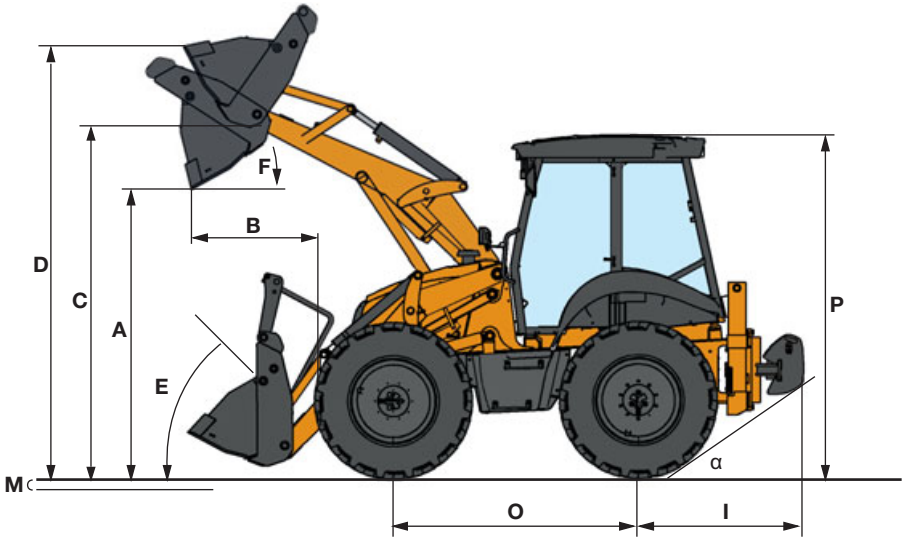


			Portaherramientas 590ST		Portaherramientas 695ST	
	PALA FRONTAL		**Est.**	**4 en 1**	**Std**	**4 en 1**
A	Altura máxima de volteo con cuchara a 45°	mm	2685	2693	2750	
B	Alcance máximo con cuchara a 45°	mm	830	813	750	720
C	Altura máxima del bulón	mm	3460	3458	3520	3520
D	Altura máxima de la cuchara	mm	4250	4405	4350	4460
M	Profundidad de excavación horizontal de la cuch.	mm	120	125	85	90
E	Ángulo de la cuchara (en el suelo)	°	43		45	
F	Ángulo de la cuchara (en posición de transporte)	°	46		46	
	Capac. de elevación (en el centro de grav. de carga de la cuch.)	kg	4830	4610	4770	4580
	Capacidad de elevación a la altura máxima	kg	3450	3195	3550	3075
	Fuerza de elevación (cilindros de elevación)	daN	4050	4070	7400	
	Fuerza de arranque (cilindros de la cuchara)	daN	6545	6650	5520	5500

			"CASE DNA"		"In line" geometry		"CASE DNA"		"In line" geometry	
	RETROCARGADORA		**Ext.**	**Est./Retr.**	**Ext.**	**Est./Retr.**	**Ext.**	**Std/Retr.**	**Ext.**	**Est./Retr.**
	Ángulo de giro	°	180		180		180		180	
L	Profundidad máxima de excavación	mm	5887	4670	5885	4640	5810	4595	5881	4666
I	Alcance máximo desde el centro de giro	mm	6655	5497	6965	5831	6645	5185	6965	5831
J	Altura máxima de trabajo	mm	7141	6111	6374	5642	7215	6192	6348	5616
K	Altura de carga	mm	5196	4166	4627	3893	5271	4249	4601	3867
	Capacidad de elevación al alcance máximo	kg	999	1428/1300	1032	1423/1299	999	1428/1300	1032	1423/1299
	Fuerza de arranque (cuchara)	daN	6111		5970		6111		5970	
	Fuerza de arranque (balancín)	daN	2488	3482	2388	3358	2488	3482	2388	3358
R	Rotación de la cuchara	°	198 Mqc		203		198 Mqc		203	

	DIMENSIONES			
G	Altura de la pluma (en posición de transporte)	mm	3682	3647
	Longitud total con cuchara estándar	mm	5560	5499
O	Distancia entre ejes	mm	2175	2200
P	Altura de la cabina	mm	2950	2900
Q	Anchura total con cuchara estándar	mm	2430	2480
	Anchura por el exterior de los neumáticos	mm	2230	-
S	Ángulo de compensación de desnivel de los estabilizadores	°	14	14
	PESO EN ORDEN DE TRABAJO			
	4WD, balancín extensible/ext	kg	9400	9430

DIMENSIONES GENERALES



			Portaherramientas 695ST	
	PALA FRONTAL		**Est.**	**4 en 1**
A	Altura máxima de volteo con cuchara a 45°	mm	2750	
B	Alcance máximo con cuchara a 45°	mm	750	720
C	Altura máxima del bulón	mm	3520	
D	Altura máxima de la cuchara	mm	4350	4460
M	Profundidad de excavación horizontal de la cuchara	mm	85	90
E	Ángulo de la cuchara (en el suelo)	°	45	
F	Ángulo de la cuchara (en posición de transporte)	°	46	
	Capacidad de elevación (en el centro de grav. de carga de la cuch.)	kg	4770	4580
	Capacidad de elevación a la altura máxima	kg	3550	3075
	Fuerza de elevación (cilindros de elevación)	daN	7400	
	Fuerza de arranque (cilindros de la cuchara)	daN	5520	5500
	DIMENSIONES			
	Distancia entre ejes	mm	5659	
O	Altura de la cabina	mm	2200	
P	Altura con cuchara estándar	mm	2900	
Q	Anchura total con cuchara estándar	mm	2480	
I	Voladizo trasero (centro del neumático delantero)	mm	1484	
α	Ángulo de rampa	°	34	
	PESO EN ORDEN DE TRABAJO			
	Contrapeso trasero (26 masa x 45 kg)	kg	1170	
	4WD con contrapeso trasero	kg	9350	

www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE CONSTRUCTION

Form No. 20150ES - MediaCross Firenze - 04/17

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT CONTACT INFORMATION

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL DEUTSCHLAND GMBH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL MAQUINARIA SPAIN, S.A.
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTA: El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.

Conforme a la directiva 2006/42/EC.

CASE 00800-2273-7373

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.