

**EXCAVADORAS DE CADENAS SERIE D**  
**CX130D / CX160D / CX180D**

**CASE**  
CONSTRUCTION



**ES TIEMPO  
PARA MÁS**

[www.casece.com](http://www.casece.com)

**EXPERTS FOR THE REAL WORLD  
SINCE 1842**

# LARGA TRADICIÓN DE LOGROS PIONEROS EN EL SECTOR



## EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

- |                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1842</b> Se fundó CASE.                                                                                                       | <b>1998</b> CASE Corporation y Sumitomo firman la Global Alliance.                                                                                                                                     | <b>2011</b> CASE se convierte en el primer fabricante de maquinaria de construcción que ofrece reducción catalítica selectiva y recirculación de gases de escape refrigerados para cumplir con las normas más estrictas sobre emisiones. |
| <b>1869</b> Nace el primer motor de vapor portátil que da lugar al nacimiento de la construcción de carreteras.                  | <b>2001</b> CASE introduce la primera de sus excavadoras CX, nuevas y potentes "máquinas inteligentes", diseñadas para potenciar la productividad a través de características de inteligencia a bordo. | <b>2014</b> CASE lanza los nuevos modelos Tier 4 fase IV.                                                                                                                                                                                |
| <b>1957</b> CASE construye el primer tractor con retrocargadora y pala frontal integrada de fábrica a nivel mundial.             | <b>2007</b> La CX210B recibe el «Premio al Diseño» de la Academia de Diseño de Japón.                                                                                                                  | <b>2015</b> CASE amplía su línea de productos con la nueva gama de motoniveladoras.                                                                                                                                                      |
| <b>1969</b> CASE empieza a producir minicargadoras.                                                                              | <b>2008</b> La CX210B recibe el «Premio a la Conservación de Energía» de la Agencia de Recursos Naturales y Energía del Ministerio de Economía de Japón.                                               |                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>1992</b> Sumitomo se convierte en proveedor de CASE Corporation en la distribución de excavadoras desde 7 hasta 80 toneladas. |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                          |

# ADN DE LAS EXCAVADORAS DE CADENAS FABRICADAS PARA DURAR Y CONTROLAR



## ALTA FIABILIDAD

Diseño mejorado para rendimientos más duraderos

- Se ha rediseñado la pluma y el balancín de acuerdo con los últimos criterios de análisis de tensión para reducir los puntos de stress a la vez que se mantiene la optimización del peso para asegurar la mejor capacidad de elevación.
- El diseño optimizado de la brida reduce la concentración de esfuerzo en la parte soldada.
- Se ha rediseñado el chasis y se le ha dado una nueva forma para facilitar el proceso de soldadura, aumentando la fiabilidad de las estructuras fabricadas.
- El diseño de la parte inferior «Caída hacia fuera» reduce el tiempo necesario para las tareas de limpieza del chasis.
- Se ha aumentado el grosor de las placas estructurales, especialmente en las partes donde se requiere mayor protección de los componentes.

## ALTA CALIDAD

Diseño preciso, simple y robusto para una alta durabilidad

- Fiel a la enviable reputación de CASE para la fiabilidad y durabilidad, la serie D proporciona soluciones de diseño y calidad de fabricación líderes.
- Amplia selección de soluciones para el balancín, incluyendo balancín de uso severo Heavy Duty con placa de refuerzo y barras en la parte inferior.



## PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

Fácil control con el Sistema Hidráulico Inteligente de CASE

El probado Sistema Hidráulico Inteligente de CASE (CIHS) proporciona un control impresionante de la máquina con ahorros de energía inigualables en todas las fases del ciclo de tiempo (excavación, elevación y giro descarga).

# SERIE D

## EXCAVADORAS DE CADENAS



### ALTA VERSATILIDAD

Los distintos modos de trabajo se adaptan fácilmente a cualquier carga de trabajo

Los conocidos sistemas de modo de trabajo proporcionan 3 modos de potencia que se ajustan a las distintas necesidades del cliente.

- A** MODO AUTOMÁTICO resulta más adecuado para realizar tareas nivelación, elevación y precisión.
- H** MODO DE ALTA RESISTENCIA ofrece el mejor equilibrio entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.
- SP** MODO DE PRIORIDAD DE VELOCIDAD proporciona velocidad y potencia adicionales para realizar las tareas más exigentes que requieren el máximo grado de productividad.

El Auto Power Boost eleva automáticamente la presión hidráulica de acuerdo con las demandas del trabajo a realizar.



### CICLOS RÁPIDOS

Control hidráulico de alto rendimiento

- Las nuevas bombas con control eléctrico ofrecen ciclos más rápidos.
- El caudal de aceite puede ajustarse a las necesidades de trabajo, o puede aumentarse suavemente mientras se inicia el desplazamiento y el descenso de la pluma.
- Como resultado, la respuesta de la máquina a la carga de trabajo se multiplica, resultando en ciclos hasta un 5% más rápidos que la generación de máquinas anterior.

# PRODUCTIVIDAD ES HORA DE UN MAYOR RENDIMIENTO



## BAJO CONSUMO

### Excelente rendimiento con bajo consumo de combustible



La gestión avanzada de energía CASE ofrece grandes opciones de ahorro de combustible y emisiones más bajas, y ayuda a que la vida útil de la máquina sea mayor. Consiste en 5 controles de ahorro de energía:

- El control de par reduce las cargas de la bomba principal para prevenir un descenso de las revoluciones del motor, con sensibilidad mejorada para monitorizar las cargas de la bomba principal.
- Control de ahorro de la pluma (BEC) Mayor ahorro de combustible durante las operaciones de descenso de la pluma y rotación, como vertido de la carga.
- Control de descarga de giro (SWC) Controla con precisión la distribución de la potencia hidráulica en las operaciones de rotación para utilizar el caudal y la presión de forma más eficiente.
- Control de desplazamiento de carrete (SSC) Ajusta automáticamente la presión durante las operaciones de excavación y nivelación.
- Las funciones de ralentí pueden activarse de manera manual mediante el interruptor del joystick.
- La función de ralentí automático reduce por sí sola las revoluciones del motor, sea cual sea la posición del acelerador, en cuanto las palancas llevan 5 segundos inactivas.
- Función de desconexión de ralentí El sistema de desactivación del ralentí, cuando está activado, lo apaga después de un tiempo pre-establecido de inactividad, lo que también contribuye a ahorrar combustible

## EMISIONES BAJAS

### Motores CASE que cumplen con UE Fase IV/TIER 4 final



- Solución SCR y Sólo-DOC libre de mantenimiento.
- No se precisa Filtro de Partículas Diésel (DPF) ni regeneración puesto que ninguna partícula queda atrapada en el sistema, eso proporciona el máximo tiempo de actividad de la máquina y en costes de explotación más reducidos.
- La elevada eficiencia del motor de última generación de excavadoras, controlado electrónicamente, motor de alta presión Common Rail con inyección múltiple garantiza unos resultados excelentes y menor consumo de combustible.
- CASE añade el turbo de geometría variable para asegurar una respuesta más rápida del motor mientras se minimiza el consumo de combustible.
- El sistema es también muy económico utilizando AdBlue, pues tiene un consumo de combustible reducido del 2,5%-3%.

El tanque AdBlue sólo debe rellenarse cada 10 recargas de combustible, de modo que no tiene tiempo de consumirse.

# SERIE D

## EXCAVADORAS DE CADENAS



### CABINA CÓMODA Y SEGURA

La mejor configuración interior de la cabina

- Excelente estructura de la cabina con amplio espacio para las piernas del operador.
- Estación de trabajo del operador completamente ajustable.
- Nuevo asiento con respaldo alto diseñado ergonómicamente con suspensión neumática para una comodidad excelente.
- Ajuste de inclinación del asiento y calefactor del asiento como opción.
- Las características de primera clase incluyen un monitor LED a color de 178 mm, un amplio espacio para almacenaje, toma de corriente de 12V, soporte para documentos, soporte para teléfono móvil, compartimento refrigerado/calentado, servicio de conexión de caja de fusibles, bandeja de almacenaje y reposabrazos ergonómico.



### DESPLAZAMIENTO SUAVE, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

Cabina presurizada insonorizada

- El sistema de amortiguación reduce el nivel del ruido y las vibraciones para la máxima comodidad del operador.



# LA COMODIDAD MANDA CABINA Y ASIENTO DE PRIMERA CLASE



# SERIE D

## EXCAVADORAS DE CADENAS



### SEGURIDAD EN LA CABINA

Cabina ROPS y FOPS nivel II

Un entorno de trabajo seguro para el operador:

- Estructura de la cabina reforzada que cumple con los requisitos ROPS/FOPS.
- Protección para la cabeza de serie aprobada por FOPS nivel 2.
- Amplia oferta de protectores delanteros como opcionales.
- Alarma de desplazamiento instalada en fábrica como opcional para mayor seguridad en el lugar de trabajo alrededor de la máquina.



### ALTA VISIBILIDAD

Estructura de la cabina que da prioridad a la seguridad

La cabina está diseñada para crear un entorno de trabajo visiblemente seguro:

- Amplia superficie acristalada.
- Camara de vision trasera y lateral.
- Monitor LED de 178mm único con visión trasera continuada.
- Uso eficiente del espacio con motor, sistemas de refrigeración y sistema de post-tratamiento agrupados para ofrecer una excelente visibilidad trasera.
- Paquete de luces LED como opcional para garantizar una cobertura de visibilidad más profunda y amplia del área alrededor de la máquina cuando se trabaja de noche.



# SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

## TRABAJE SEGURO EN TODO TIPO DE CONDICIONES



### ACCESO FÁCIL

Plataforma sólida y robusta y pasamanos

- Escalones anchos, robustos y cómodos para un acceso seguro a la parte superior del capot.
- Pasamanos sólido para protección en la parte superior del capot.
- Placas antideslizantes y el capot están sujetados por dos pistones de gas y asegurados por 2 topes mecánicos cuando se abre el capot.



### MANTENIMIENTO SEGURO

CASE se mantiene «en el suelo»

- Todos los filtros y puntos de llenado más regulares están agrupados para acceder a ellos de manera fácil.
- Intervalos de 500 horas entre cambios de aceite del motor.
- El radiador y los núcleos del refrigerador están montados uno al lado del otro para garantizar un fácil acceso en las tareas de limpieza y una refrigeración más eficiente. Desde el suelo, se puede acceder a la red resistente al polvo montada delante de los radiadores.
- Bomba de reabastecimiento de 100l/m instalada de serie con parada automática que reduce el tiempo de inactividad entre repostajes periódicos.
- Toma de muestras de aceite hidráulico y del motor como opcional accesible desde el suelo para comprobar el aceite de manera fácil.
- Interruptor de desconexión de la batería para un mantenimiento seguro del sistema eléctrico.
- Todas las excavadoras de la serie D llevan el sistema de bajo mantenimiento (EMS) de los bulones, que proporciona 1,000 horas de intervalos de engrase en todos los bulones excepto los del cilindro del cazo.



# RAZONES PRINCIPALES PARA ELEGIR LA SERIE D



## PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

Sistema Hidráulico Inteligente: sinónimo de alto rendimiento con un control suave.



## ALTA FIABILIDAD

Fiabilidad y durabilidad con los nuevos diseños de balancín, pluma y chasis.



## ALTA VERSATILIDAD

- 3 modos de trabajo disponibles para cubrir las necesidades del cliente (A, H, SP).
- Aumento de la presión hidráulica



## BAJO CONSUMO

- Sistema de ahorro de energía para aprovechar todas las oportunidades de ahorro de combustible: hasta un 8% más de ahorro de combustible
- Niveles elevados de autonomía de AdBlue con un depósito de AdBlue más grande.



## CICLOS RÁPIDOS

(5%)

- Nuevas bombas hidráulicas controladas electrónicamente.



## ALTA VISIBILIDAD

- Amplia superficie acristalada.
- Visión trasera y lateral
- Gran monitor LED.
- Paquete de luces LED como opcional.



## DESPLAZAMIENTO SUAVE, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

- Cabina con sistema de amortiguación.
- Bajos ruidos y vibraciones



## CABINA CÓMODA Y SEGURA

- Cabina muy espaciosa
- Puesto de conducción totalmente ajustable.
- Nuevo asiento con respaldo más alto



## EMISIONES BAJAS

- Cumple con UE fase IV/Tier 4 final
- Sin DPF
- Componentes DOC y Sólo-SCR libres de mantenimiento



## MANTENIMIENTO FÁCIL Y SEGURO

- Cabina ROPS y FOPS nivel II
- Pasamanos y barandillas más extensos de serie
- Alarma de desplazamiento instalada en fábrica como opcional
- Puntos de mantenimiento agrupados para un acceso más fácil y seguro

## El aporte de la ciencia

El sistema telemático SiteWatch de Case utiliza una unidad de control de alta tecnología montada en cada máquina para recoger información de esa máquina y de los satélites GPS. Estos datos se envían después mediante redes de comunicaciones móviles al portal web Case Telematics.

## SiteWatch: control de flota centralizado al alcance de la mano

### Calcular la verdadera disponibilidad de la flota y optimicela

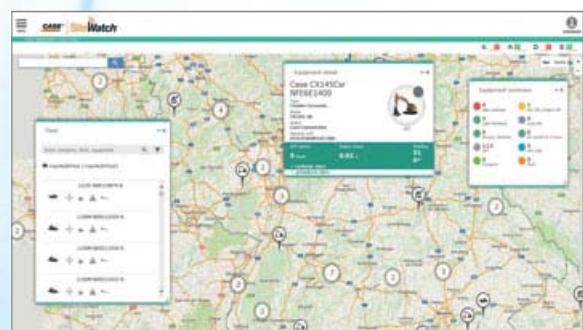
- Elimine la "flota fantasma": SiteWatch permite identificar las unidades excedentes o las máquinas con poca carga de trabajo en cada ubicación.
- Reasigne las unidades para satisfacer sus necesidades.
- La planificación anticipada del mantenimiento resulta más sencilla puesto que siempre tiene a su disposición las horas de trabajo actualizadas.
- Amplíe las ventajas de SiteWatch al resto de la flota: SiteWatch también puede instalarse en las unidades de otras marcas.

### ¡Desafíe el coste total de propiedad!

- La posibilidad de contrastar el uso de combustible de diferentes tipos de máquinas le permitirá elegir el equipo correcto.
- Ahorre costes de transporte realizando tareas de mantenimiento planificadas y agrupadas.
- Tranquilidad, tiempo de actividad optimizado y menos costes de reparación: gracias al mantenimiento preventivo recibirá aviso cuando sea necesario inspeccionar el motor con el fin de evitar averías imprevistas.
- Contraste la rentabilidad de la inversión de sus activos en diferentes ubicaciones.
- Su máquina se utiliza solo durante las horas de trabajo. Puede, por ejemplo, programarlo para recibir un aviso si se activa durante el fin de semana o en horario nocturno.
- Integre el paquete de mantenimiento programado para estar en el lugar correcto en el momento adecuado.

### Mayor seguridad, menores primas de seguros

- Disuade a los ladrones para que no asalten sus máquinas, ya que están geo-localizadas. El sistema permanece oculto, de modo que los ladrones no pueden detectarlo de forma rápida.
- Utilice la flota solo donde desee. Es posible definir un límite geográfico virtual y recibir un correo electrónico si la máquina lo traspasa.



# EQUIPO DE SERIE Y EQUIPO OPCIONALES

## EQUIPO DE SERIE

### MOTOR

Isuzu turbodiésel de 4 cilindros en línea  
Cumple con la normativa Tier 4 Final/UE Fase IV  
Reducción Catalítica Selectiva  
Catalizador de Oxigenación Diésel  
Recirculación de Gases de Escape Enfriados  
Turbocompresor de geometría variable  
Inyección electrónica de combustible  
Sistema Common Rail de alta presión  
Arranque de seguridad en punto muerto  
Sistema automático de calentamiento del motor, parada de emergencia  
Bujía de precalentamiento  
EPF (Función de protección del motor)  
Filtro de combustible de dos etapas.  
Filtro de aire de dos elementos  
Filtro de aceite montado a distancia  
Tapón ecológico de vaciado de aceite.  
Intervalos de 500 horas entre cambios de aceite  
Sistema de 24 voltios  
Interruptor de desconexión de batería.  
Sistema de refrigeración de temperatura ambiente elevada  
Indicadores externos de combustible y AdBlue  
Enfriador de combustible  
Indicador de restricción del filtro de combustible  
Válvula de apagado de combustible  
Arranque en ralenti  
Radiador, enfriador de aceite, intercooler – pantalla de protección  
Bomba de reabastecimiento

### SISTEMA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Motor en ralenti/Sistema de ahorro de combustible:  
Ralenti automático  
ralenti de un solo golpe  
Desconexión del ralenti  
Control de par  
BEC-Control de Ahorro de la Pluma

SWC – Control de descarga de giro  
SSC – Control de Carrera de Corredera

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas controladas electrónicamente  
Power Boost automático  
Cambio automático de velocidad de desplazamiento  
Modos de trabajo seleccionables  
Dispositivo de advertencia de sobrecarga  
Mandos con disposición ISO  
Ajustes predefinidos de la bomba auxiliar.  
Selección auxiliar controlada mediante interruptor.  
Válvula auxiliar  
Indicador de restricción del filtro hidráulico  
Enfriador de aceite  
Intervalos de 5000 horas entre cambios de aceite hidráulico.  
Intervalos de 1000 horas entre cambios de filtro hidráulico

### TORRETA

Espejos ISO  
Pasamanos con acceso RH  
Barandillas ISO  
Cabina montada sobre aislantes (de fluidos y resortes)  
Tapón de combustible, puertas de servicios y caja de herramientas con cerradura  
Cámara de seguridad con visión trasera y lateral

### PUESTO DEL OPERADOR

Protección ROPS  
Protección FOPS OPG nivel II  
Cabina presurizada  
Cristal templado de seguridad  
Cierre de la ventanilla delantera con solo un gesto  
Parasol y deflector de lluvia  
Sistema de aire acondicionado/calefacción/desescarchador con climatizador  
Compartimento refrigerado/calentado, soporte para vasos y cenicero  
Luz interior en el techo

Asiento tapizado con suspensión neumática  
Asiento deslizante - 90mm  
Cinturón de seguridad  
Reposabrazos ajustables  
Consolas inclinables - 4 posiciones  
Controles de joystick fáciles de usar  
Puesto de conducción corredizo 180 mm  
Sistema de selección de circuito auxiliar  
Puerto aux-in para sistemas electrónicos personales  
Monitor LED multifunción en color (180 mm)  
Monitor con selección de 26 idiomas  
Sistema antirrobo (sistema con código de arranque)  
Alfombrilla de goma  
– Toma eléctrica de 12 voltios  
Encendedor de 24 voltios  
Ventanilla derecha de una sola pieza  
2 retrovisores internos y 3 retrovisores externos  
2 luces de trabajo (pluma y torreta)  
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas  
Ventana de techo transparente (Lexan) con parasol  
Compartimentos para guardar objetos  
Sistema de diagnóstico a bordo

### ACCESORIOS

#### CX130D

Pluma monobloque de serie 4,63 m  
Balancín 2,50 m  
Pluma de largo alcance 7,4 m  
Balancín de largo alcance 5,30 m

#### CX160D / CX180D

Pluma monobloque de serie 5,15m  
Balancín 2,6 m  
Luz de trabajo montada en la pluma  
Abrazaderas auxiliares para tuberías  
Banco central de lubricación  
Válvula de cojín para accesorios  
**CHASIS**  
Tejas de acero de 600 mm, triple grosor.  
Puntos de amarre  
Guía de cadena sencilla (CX160D, CX180D)

## EQUIPO OPCIONALES

### SISTEMA HIDRÁULICO OPCIONAL

Circuito bivalva  
Circuito de bajo caudal con control proporcional  
Circuito de martillo activado mediante pedal  
Circuito de martillo con control eléctrico proporcional  
Circuito multifunción (martillo/alto caudal) con control eléctrico proporcional y control de presión

### SISTEMA HIDRÁULICO SOLO PARA LARGO ALCANCE

Circuito de bajo caudal con control proporcional  
Circuito de doble efecto con control proporcional

### ACCESORIOS

#### CX130D

Balancín 2,10 m HD  
Balancín 3,0 m

#### CX160D CX180D

Balancín 2,2m  
Balancín 3,0m  
Acoplamiento hidráulico rápido  
Válvulas de seguridad y unión a la cuchara con enganche

### PUESTO DEL OPERADOR

Protección delantera de la cabina – barras verticales (OPG nivel 2)  
Protección delantera de la cabina – barras verticales (OPG nivel 1)  
Rejilla de protección delantera  
Alarma de desplazamiento  
Radio AM/FM con antena y 2 altavoces  
Luces de trabajo LED  
Cámara de visión lateral

Cámara de visión lateral con LED (derecha e izquierda)

### CHASIS

Tejas de acero con triple grosor  
500 mm (CX130DLC, CX130D hoja y CX160D)  
700 mm  
800 mm (sólo CX180D)  
Orugas de caucho (Sólo CX130D hoja)  
Guía de cadenas doble (CX130D)  
Guía de cadenas triple (CX160D, CX180D)

### TELEMÁTICA

Suscripción de 3 años a sitewatch "advanced" con control remoto y licencia para un usuario





# CX D-SERIES

## CX130D

### MOTOR

Modelo	ISUZU AR-4JJ1X
Tipo	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua, 4 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sistema SCR
Emisiones	Tier 4 Final / Eu stage IV
Número de cilindros/cilindrada (l)	4 / 2,99
Diámetro y carrera (mm)	95,4 x 104,9
<b>Potencia nominal al volante</b>	
SAE J1349, ISO 9249	76,4 kW / 102,5 CV a 2000 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	78,5 kW / 105 CV a 2000 min <sup>-1</sup>
<b>Par máximo</b>	
SAE J1349, ISO 9249	349 Nm a 1800 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	356 Nm a 1800 min <sup>-1</sup>

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales	Dos bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación
Caudal máximo (l/min)	2 x 129 a 2000 min <sup>-1</sup>
<b>Presión de trabajo del circuito</b>	
Pluma/balancín/cuchara (MPa)	34,3
	36,3 con activación automática
Círculo de giro (MPa)	27,9
Círculo de traslación (MPa)	34,3

### CX130D LR

<b>Presión de trabajo del circuito</b>	
Círculo de giro (MPa)	24,0

<b>Bomba de pilotaje</b>	1 bomba de engranajes
Caudal máximo (l/min)	20
Presión del circuito de trabajo (MPa)	3,9

<b>Bomba de la hoja (CX130D BLADE)</b>	1 bomba de engranajes
Caudal máximo (l/min)	54 a 2000 min <sup>-1</sup>
Presión de trabajo del circuito (MPa)	20,6

### Cilindros de la pluma

Diámetro (mm)	105
Carrera (mm)	961

### Cilindros del balancín

Diámetro (mm)	115
Carrera (mm)	1108

### Cilindros de la cuchara

Diámetro (mm)	95
Carrera (mm)	881

### CX130D LR

<b>Cilindros de la cuchara</b>	
Diámetro (mm)	65
Carrera (mm)	665

### GIRO

Motor de giro	Motor de cilindrada constante con pistón axial
Velocidad máxima de giro (min <sup>-1</sup> )	14,3
Par de giro (Nm)	33.000

### CX130D LR

Par de giro (Nm)	28.400
------------------	--------

### FILTROS

Filtro de aspiración (μm)	105
Filtro de retorno (μm)	6
Filtro tubería de piloto (μm)	8

### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V)	24
Alternador (Amp)	50
Arranque (V/kW)	24/4,0
Batería	2 x 12 V 72 Ah/5HR

### CHASIS

<b>Motor de desplazamiento</b>	Motor de pistones axiales de caudal variable
--------------------------------	----------------------------------------------

<b>Velocidad de desplazamiento</b>	
Alta (km/h)	5,6
Baja (km/h)	3,4

Cambio automático de la velocidad de desplazamiento

Fuerza de tracción (kN)	116
-------------------------	-----

### CX130D CON HOJA

Número de rodillos portadores (a cada lado)	1
Número de rodillos de cadena (a cada lado)	7
Número de tejas (a cada lado)	43

### CX130D LC - CX130D LR

Número de rodillos portadores (a cada lado)	2
Número de rodillos de cadena (a cada lado)	7
Número de tejas (a cada lado)	46

### CAPACIDADES

Depósito de combustible (l)	260
Sistema hidráulico (l)	157
Depósito hidráulico (l)	82
Depósito Adblue (l)	75

### NIVEL ACÚSTICO

Nivel acústico exterior garantizado (EU Directiva 2000/14/EC)	LwA 99 dB(A)
Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396)	LpA 69 dB(A)

### PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 2,50 m, cuchara de 0,50 m<sup>3</sup>, tejas de 600 mm, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2

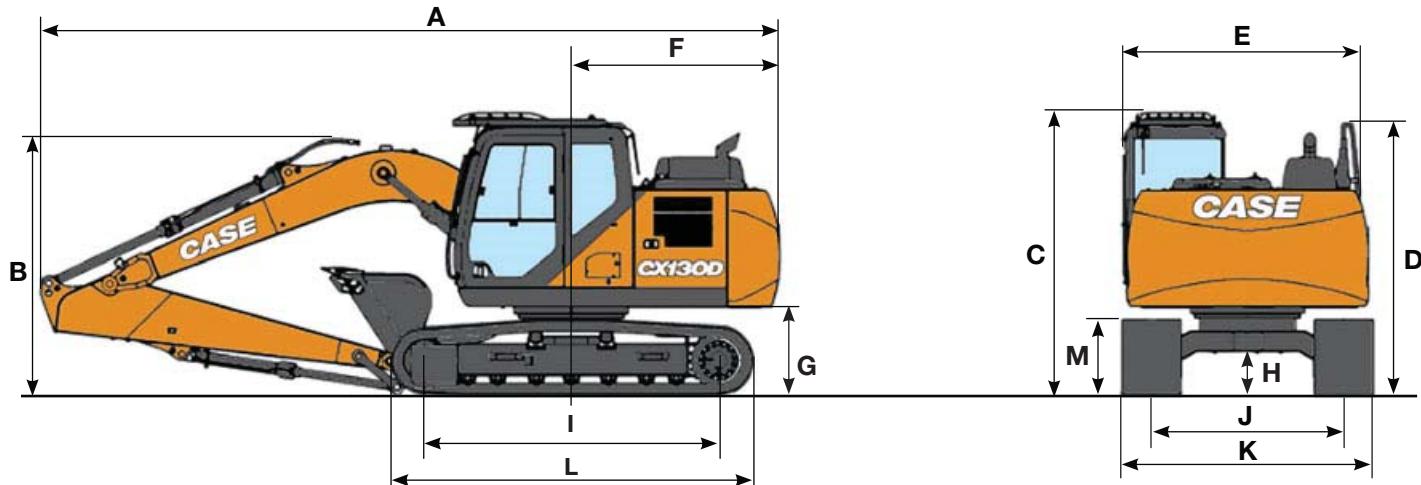
CX130D	BLADE	LC
Peso	14.000 kg	13.400 kg
Presión al suelo	0,038 MPa	0,033 MPa
Contrapeso	1.990 kg	

Con balancín de 5,30 m, cuchara de 0,28 m<sup>3</sup>, tejas de 700 mm, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno

### CX130D LR

Peso	15.400 kg
Presión al suelo	0,033 MPa
Contrapeso	3.400 kg

# ESPECIFICACIONES



## DIMENSIONES GENERALES

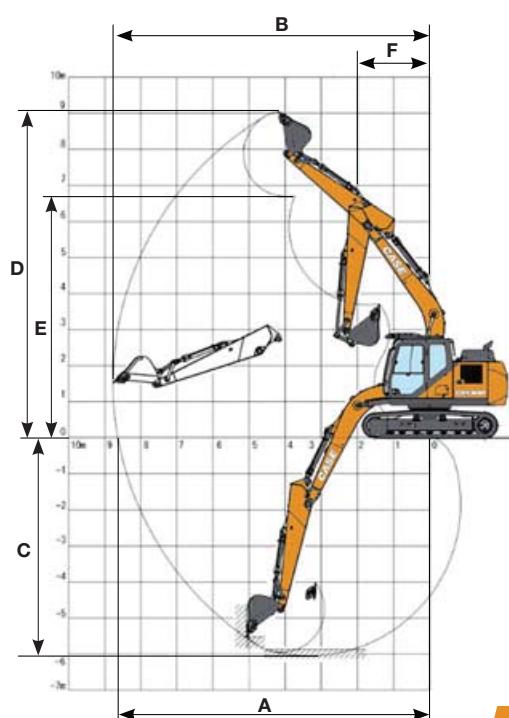
		Balancín 2,50 m	Balancín 3,00 m	Balancín 2,10 m	Balancín 2,50 m	Balancín 3,00 m	Balancín 2,10 m
Longitud total (sin accesorio)	mm	4160	4160	4160	4030	4030	4030
A Longitud total (con accesorio)	mm	7900	7900	7890	7650	7640	7640
B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	2770	2640	2680	2770	2640	2680
C Altura de la cabina	mm	2920	2920	2920	2920	2920	2920
D Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	2810	2810	2810	2810	2810	2810
E Anchura total de la torreta	mm	2530	2530	2530	2530	2530	2530
F Radio de giro (extremo trasero)	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170
G Altura bajo la torreta	mm	895	895	895	895	895	895
H Distancia mínima al suelo	mm	425	425	425	420	420	420
I Distancia entre ejes (entre centros de las ruedas)	mm	2790	2790	2790	3040	3040	3040
L Longitud total de la excavadora	mm	3500	3500	3500	3760	3760	3760
M Altura cadenas	mm	780	780	780	780	780	780
J Anchura de guía	mm	1990	1990	1990	1990	1990	1990
K Anchura total del chasis (con tejas de 600 mm)	mm	2590	2590	2590	2590	2590	2590

## PRESTACIONES

	Balancín 2,50 m	Balancín 3,00 m	Balancín 2,10 m
Longitud de la pluma	mm	4630	4630
Radio de la cuchara	mm	1200	1200
Giro en la articulación de la cuchara	°	178	178
A Alcance máximo a GRP	mm	8170	8640
B Máximo alcance	mm	8310	8770
C Profundidad máxima de excavación	mm	5550	6050
D Altura máxima de excavación	mm	8770	9050
E Altura máxima de vertido	mm	6390	6680
F Radio de oscilación menor	mm	2340	2660

## FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

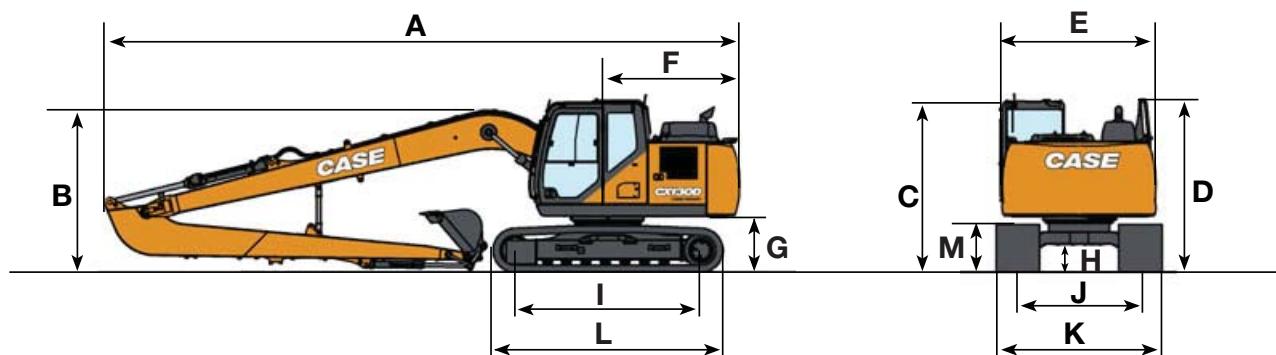
	Balancín 2,50 m	Balancín 3,00 m	Balancín 2,10 m
Fuerza de excavación del balancín	kN	62	56
Con activación automática	kN	66	60
Fuerza de excavación de la cuchara	kN	90	90
Con activación automática	kN	95	95



# CX D-SERIES

## CX130D LARGO ALCANCE

### DIMENSIONES GENERALES



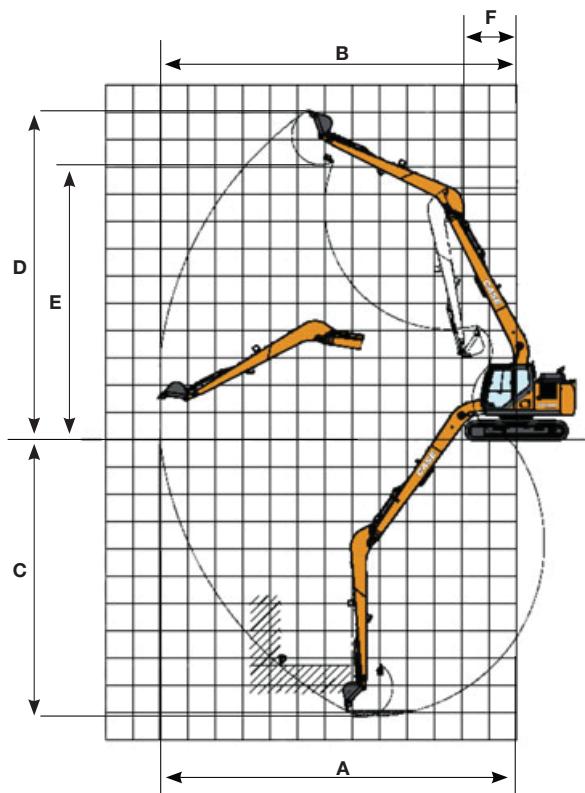
Balancín 5,30 m	
Longitud total (sin accesorio)	mm 4030
A Longitud total (con accesorio)	mm 10390
B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm 2660
C Altura de la cabina	mm 2800
D Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm 2810
E Anchura total de la torreta	mm 2530
F Radio de giro (extremo trasero)	mm 2170
G Altura bajo la torreta	mm 895
H Distancia mínima al suelo	mm 420
I Distancia entre ejes (entre centros de las ruedas)	mm 3040
L Longitud total de la excavadora	mm 3760
M Altura cadenas	mm 780
J Anchura de guía	mm 1990
K Anchura total del chasis (con tejas de 700 mm)	mm 2690

### PERFORMANCE DATA

Balancín 5,30 m	
Longitud de la pluma	mm 7400
Radio de la cuchara	mm 1050
Giro en la articulación de la cuchara	180°
A Alcance máximo a GRP	mm 13010
B Máximo alcance	mm 13100
C Profundidad máxima de excavación	mm 10130
D Altura máxima de excavación	mm 12070
E Altura máxima de vertido	mm 10080
F Radio de oscilación menor	mm 3220

### FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

Balancín 5,30 m	
Fuerza de excavación del balancín	23 kN
Fuerza de excavación de la cuchara	35 kN



# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

## CX130D



### ALCANCE

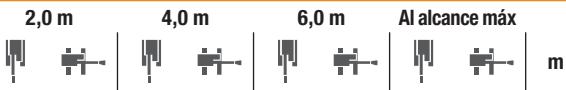


**HOJA BAJADA - 2,50 m** Balancín estándar, tejas de 600 mm.  
Alcance máximo 7,11 m

6,0 m				2200*	2200*	5,47
4,0 m	3880*	3880*	3550*	2580	2010*	2010*
2,0 m	5650*	4450	4050*	2470	2060*	1920
0 m	6930*	4140	4520*	2350	2330*	1930
-2,0 m	7160*	7160*	6850*	4070	4310*	2330
-4,0 m		4820*	4230		4130*	3730
				4,39		



### ALCANCE



**HOJA BAJADA - 2,10 m** Balancín estándar, tejas de 600 mm.  
Alcance máximo 6,76 m

6,0 m		3610*	3610*		2730*	2730*	5,0
4,0 m		4270*	4270*	3800*	2530	2440*	2340
2,0 m		5980*	4350	4200*	2420	2490*	2040
0 m		7000*	4080	4550*	2330	2840*	2050
-2,0 m	7910*	7910*	6630*	4060		3830*	2480
						5,74	



### ALCANCE



**HOJA BAJADA - 3,0 m** Balancín estándar, tejas de 600 mm.  
Alcance máximo 7,57 m

6,0 m		2160*	2160*	1990*	1990*	6,06
4,0 m		3160*	2590	1850*	1850*	7,14
2,0 m	5060*	4480	3740*	2440	1900*	1700
0 m	6610*	4090	4330*	2300	2130*	1700
-2,0 m	6340*	6340*	6890*	3960	4410*	2240
-4,0 m	10230*	10230*	5570*	4060		3960*
					2890	5,11



### ALCANCE



**HOJA ELEVADA - 2,50 m** Balancín estándar, tejas de 600 mm.  
Alcance máximo 7,11 m

6,0 m				2200*	2200*	5,47
4,0 m	3880*	3880*	3140	2430	2010*	2010*
2,0 m	5620	4150	3020	2310	2060*	1800
0 m	5280	2850	2900	2200	2330*	1800
-2,0 m	7160*	7160*	5210	3780	2870	2180
-4,0 m		4820*	3940		4130*	3480
				4,39		



### ALCANCE



**HOJA ELEVADA - 2,10 m** Balancín estándar, tejas de 600 mm.  
Alcance máximo 6,76 m

6,0 m		3610*	3610*		2730*	2730*	5,0
4,0 m	4270*	4270*	3080	2370	2440*	2200	6,27
2,0 m	5520	4050	2970	2270	2490	1910	6,74
0 m	5220	3790	2870	2180	2520	1920	6,58
-2,0 m	7910*	7910*	5200	3770		3060	2320
						5,74	



### ALCANCE

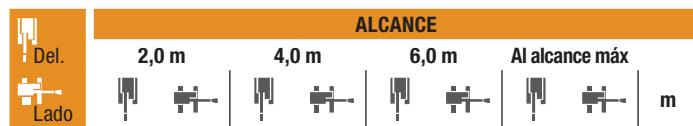


**HOJA ELEVADA - 3,0 m** Balancín estándar, tejas de 600 mm.  
Alcance máximo 7,57 m

6,0 m		2160*	2160*	1990*	1990*	6,06
4,0 m		3150	2430	1850*	1800	7,14
2,0 m	5060*	4180	3000	2290	1900*	1590
0 m	5240	2800	2850	2150	2090	1590
-2,0 m	6340*	6340*	5090	3670	2780	2090
-4,0 m	10230*	10230*	5200	3770		3610
					2700	5,11

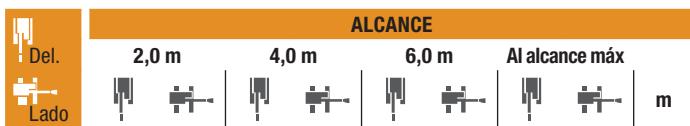
\* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. Los valores marcados con un asterisco (\*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica.

# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN **CX130D**



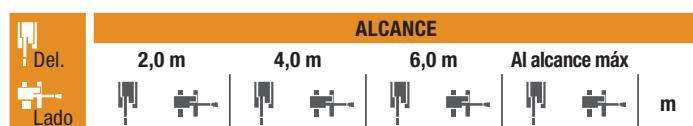
**LC CHASIS - 2,50 m Balancín estándar, tejas de 600 mm.  
Alcance máximo 7,11 m**

<b>6,0 m</b>					2200*	2200*	5,47
<b>4,0 m</b>		3880*	3880*	3510	2320	2010*	1950
<b>2,0 m</b>		5650*	3970	3380	2210	2060*	1710
<b>0 m</b>		6070	3670	3260	2090	2330*	1710
<b>-2,0 m</b>	7160*	7160*	5990	3600	3240	2070	3070*
<b>-4,0 m</b>		4820*	3760			4130*	3320



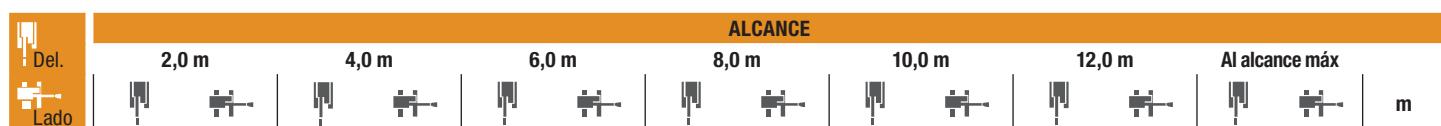
**LC CHASIS - 2,10 m Balancín estándar, tejas de 600 mm.  
Alcance máximo 6,76 m**

<b>6,0 m</b>		3610*	3610*			2730*	2730*	5,0
<b>4,0 m</b>		4270*	4270*	3450	2270	2440*	2100	6,27
<b>2,0 m</b>		5980*	3880	3340	2160	2490*	1810	6,74
<b>0 m</b>		6000	3610	3230	2070	2840*	1830	6,58
<b>-2,0 m</b>	7910*	7910*	5980	3590		3460	2200	5,74



**LC CHASIS - 3,0 m Balancín estándar, tejas de 600 mm.  
Alcance máximo 7,57 m**

## LARGO ALCANCE



5.30 m Balancín, tejas de 750 l.C. mm. Alcance máximo 12.00 m

10,0 m					1030*	1030*				720*	720*	8,49		
8,0 m					1400*	1400*	760*	760*		660*	660*	10,12		
6,0 m					1530*	1530*	1440*	1360		640*	640*	11,17		
4,0 m				2050*	2050*	1800*	1800*	1650*	1300		660*	660*	11,79	
2,0 m		4310*	4310*	2760*	2630	2150*	1730	1840*	1210	750*	750*	710*	12,04	
0 m		2770*	2770*	3390*	2310	2450	1560	1770	1120		790*	790*	11,95	
-2,0 m	1420*	1420*	2690*	2690*	3460	2120	2320	1450	1700	1060		930*	860	11,52
-4,0 m	2060*	2060*	3280*	3280*	3390	2060	2270	1400	1680	1030		1190*	950	10,69
-6,0 m	2770*	2770*	4240*	3750	3430	2090	2300	1420				1750*	1160	9,37
-8,0 m			4140*	3990	2860*	2230						2240*	1740	7,29

\* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (\*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica.

## UCHARA DE USO GENERAL (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 2,50 m	BALANCÍN 3,0 m	BALANCÍN 2,10 m
0,21 m <sup>3</sup>	450 mm	249 kg	○	○	○
0,31 m <sup>3</sup>	600 mm	283 kg	○	○	○
0,41 m <sup>3</sup>	750 mm	326 kg	○	○	○
0,52 m <sup>3</sup>	900 mm	359 kg	○	●	○
0,58 m <sup>3</sup>	1000 mm	393 kg	●	■	○
0,66 m <sup>3</sup>	1100 mm	425 kg	●	■	●
0,73 m <sup>3</sup>	1200 mm	449 kg	■	×	■

## UCHARA SCOOP DE USO GENERAL (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 2,50 m	BALANCÍN 3,0 m	BALANCÍN 2,10 m
0,21 m <sup>3</sup>	450 mm	242 kg	○	○	○
0,31 m <sup>3</sup>	600 mm	277 kg	○	○	○
0,41 m <sup>3</sup>	750 mm	311 kg	○	●	○
0,52 m <sup>3</sup>	900 mm	355 kg	●	■	○
0,58 m <sup>3</sup>	1000 mm	385 kg	■	■	●
0,66 m <sup>3</sup>	1100 mm	418 kg	■	×	■
0,73 m <sup>3</sup>	1200 mm	442 kg	×	×	■

## UCHARA DE LIMPIEZA ORIENTABLE

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 2,50 m	BALANCÍN 3,0 m	BALANCÍN 2,10 m
0,46 m <sup>3</sup>	1500 mm	634 kg	●	■	●
0,55 m <sup>3</sup>	1800 mm	690 kg	■	×	■
0,61 m <sup>3</sup>	2000 mm	729 kg	×	×	■

○ Densidad del material hasta 2 ton / m<sup>3</sup>

● Densidad del material hasta 1.6 ton / m<sup>3</sup>

■ Densidad del material hasta 1.2 ton / m<sup>3</sup>

×

× No aplicable

## LARGO ALCANCE

## UCHARA DE USO GENERAL (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 5,30 m
0,10 m <sup>3</sup>	300 mm	125 kg	○
0,12 m <sup>3</sup>	350 mm	130 kg	○
0,15 m <sup>3</sup>	400 mm	140 kg	○
0,17 m <sup>3</sup>	450 mm	145 kg	○
0,19 m <sup>3</sup>	500 mm	150 kg	○
0,24 m <sup>3</sup>	600 mm	170 kg	●
0,32 m <sup>3</sup>	750 mm	200 kg	■

## CAZO DE LIMPIEZA (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 5,30 m
0,27 m <sup>3</sup>	1200 mm	170 kg	●
0,35 m <sup>3</sup>	1500 mm	200 kg	■

## UCHARA SCOOP DE USO GENERAL (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 5,30 m
0,10 m <sup>3</sup>	300 mm	125 kg	○
0,12 m <sup>3</sup>	350 mm	130 kg	○
0,15 m <sup>3</sup>	400 mm	140 kg	○
0,17 m <sup>3</sup>	450 mm	145 kg	○
0,19 m <sup>3</sup>	500 mm	150 kg	○
0,24 m <sup>3</sup>	600 mm	170 kg	●
0,32 m <sup>3</sup>	750 mm	200 kg	■

## CAZO DE LIMPIEZA (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 5,30 m
0,27 m <sup>3</sup>	1200 mm	180 kg	■

○ Densidad del material hasta 2 ton / m<sup>3</sup>

● Densidad del material hasta 1.6 ton / m<sup>3</sup>

■ Densidad del material hasta 1.2 ton / m<sup>3</sup>

×

# CX D-SERIES

## CX160D

### MOTOR

Modelo	ISUZU AR-4JJ1X
Tipo	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua, 4 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sistema SCR
Emissions	Tier 4 Final / Eu stage IV
Número de cilindros/cilindrada (l)	4 / 2,99
Diámetro y carrera (mm)	95,4 x 104,9
<b>Potencia nominal al volante</b>	
SAE J1349, ISO 9249	83,2 kW / 111,6 CV a 2200 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	86,0 kW / 115,3 CV a 2200 min <sup>-1</sup>
<b>Par máximo</b>	
SAE J1349, ISO 9249	349 Nm a 1800 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	356 Nm a 1800 min <sup>-1</sup>

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales	Dos bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación
Caudal máximo (l/min)	2 x 142 a 2200 min <sup>-1</sup>
<b>Presión de trabajo del circuito</b>	
Pluma/balancín/cuchara (MPa)	34,3
Circuito de giro (MPa)	27,9
Circuito de traslación (MPa)	34,3
<b>Bomba de pilotaje</b>	1 bomba de engranajes
Caudal máximo (l/min)	22
Presión del circuito de trabajo (MPa)	3,9
<b>Cilindros de la pluma</b>	
Diámetro (mm)	115
Carrera (mm)	1179
<b>Cilindros del balancín</b>	
Diámetro (mm)	125
Carrera (mm)	1280
<b>Cilindros de la cuchara</b>	
Diámetro (mm)	105
Carrera (mm)	985

### GIRO

Motor de giro	Motor de cilindrada constante con pistón axial
Velocidad máxima de giro (min <sup>-1</sup> )	11,3
Par de giro (Nm)	45100

### FILTROS

Filtro de aspiración (μm)	105
Filtro de retorno (μm)	6
Filtro tubería de piloto (μm)	8

### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V)	24
Alternador (Amp)	50
Arranque (V/kW)	24/4,0
Batería	2 x 12 V - 72 Ah/5HR

### CHASIS

Motor de desplazamiento	Motor de pistones axiales de caudal variable
Velocidad de desplazamiento	
Alta (km/h - Cambio automático de la velocidad de desplazamiento)	5,4
Baja (km/h)	2,8
Fuerza de tracción (kN)	160
Número de rodillos portadores (a cada lado)	2
Número de rodillos de cadena (a cada lado)	7
Número de tejas (a cada lado)	44

### CAPACIDADES

Depósito de combustible (l)	300
Sistema hidráulico (l)	167
Depósito hidráulico (l)	82
Depósito Adblue (l)	85

### NIVEL ACÚSTICO

Nivel acústico exterior garantizado (EU Directiva 2000/14/EC)	LwA 100 dB(A)
Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396)	LpA 69 dB(A)

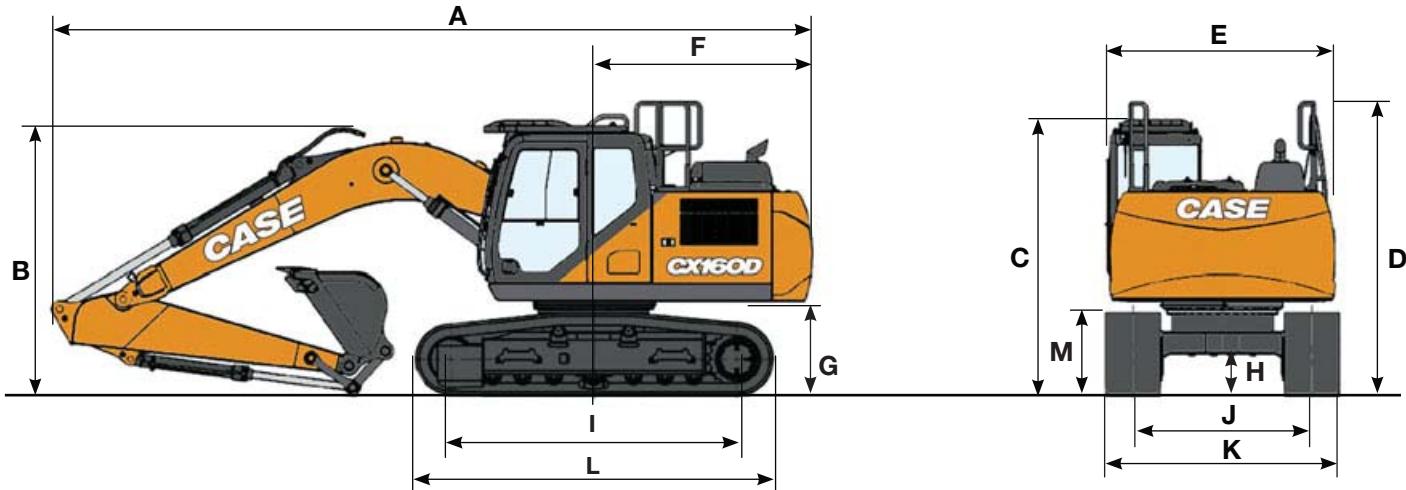
### PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 2,50 m, cuchara de 0,50 m<sup>3</sup>, tejas de 600 mm, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2

### CX160D

Peso	17400 kg
Presión al suelo	0,041 MPa
Contrapeso	2920 kg

# ESPECIFICACIONES



## DIMENSIONES GENERALES

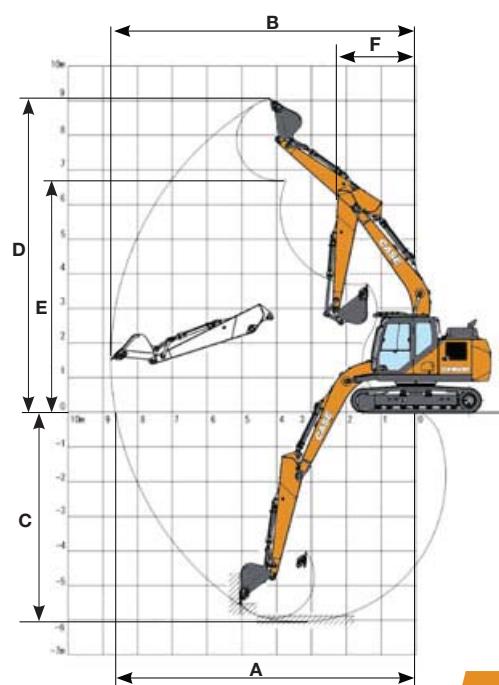
		Balancín 2,6 m	Balancín 3,0 m	Balancín 2,2 m
Longitud total (sin accesorio)	mm	4430	4430	4430
A Longitud total (con accesorio)	mm	8460	8520	8490
B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	2960	3130	3000
C Altura de la cabina	mm	3050	3050	3050
D Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3260	3260	3260
E Anchura total de la torreta	mm	2530	2530	2530
F Radio de giro (extremo trasero)	mm	2470	2470	2470
G Altura bajo la torreta	mm	1020	1020	1020
H Distancia mínima al suelo	mm	420	420	420
I Distancia entre ejes (entre centros de las ruedas)	mm	3190	3190	3190
L Longitud total de la excavadora	mm	3990	3990	3990
M Altura cadenas	mm	920	920	920
J Anchura de guía	mm	1990	1990	1990
K Anchura total del chasis (con tejas de 600 mm)	mm	2590	2590	2590

## PRESTACIONES

	Balancín 2,6 m	Balancín 3,0 m	Balancín 2,2 m
Longitud de la pluma	mm	5150	5150
Radio de la cuchara	mm	1350	1350
Giro en la articulación de la cuchara	°	178	178
A Alcance máximo a GRP	mm	8870	9220
B Máximo alcance	mm	9040	9380
C Profundidad máxima de excavación	mm	6060	6490
D Altura máxima de excavación	mm	9240	9290
E Altura máxima de vertido	mm	6610	6690
F Radio de oscilación menor	mm	2990	3050

## FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

	Balancín 2,6 m	Balancín 3,0 m	Balancín 2,2 m
Fuerza de excavación del balancín	kN	79	72
Con activación automática	kN	84	77
Fuerza de excavación de la cuchara	kN	112	112
Con activación automática	kN	118	118



# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CX160D



## ALCANCE

2,0 m      4,0 m      6,0 m      Al alcance máx

m

2,6 m Balancín estándar, tejas de 600 mm. Alcance máximo 7,69 m

6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m	3920*	3340	2660*	2660*	6,37
		6090*	6000	5000	3240	2540*	2330	7,34		
		8890*	5340	4760	3030	2650*	2100	7,69		
		8560	4970	4580	2680	3010*	2120	7,49		
		8100*	8100*	4910	4530	2820	3890	2450	6,7	
		13650*	13650*	8050*	5100		5960*	3720	5,5	



## ALCANCE

2,0 m      4,0 m      6,0 m      Al alcance máx

m

2,2 m Balancín estándar, tejas de 600 mm. Alcance máximo 7,32 m

6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m	3510*	3360	5,92
		6720*	5910	4970	3220	3340*	2540	6,96
		8940	5280	4760	3030	3510*	2270	7,32
		8580	4990	4600	2890	3620	2310	7,11
		8950*	8950*	8580	4990	4590	2880	4330
							2730	6,28
		7160*	5230			6120*	4510	4,46



## ALCANCE

2,0 m      4,0 m      6,0 m      8,0 m      Al alcance máx

m

3,0 m Balancín estándar, tejas de 600 mm. Alcance máximo 8,03 m

8,0 m	6,0 m	4,0 m	2,0 m	0 m	-2,0 m	-4,0 m	2820*	2820*	4,94
				3850*	3390		2390*	2390*	6,78
				4690*	3260		2310*	2160	7,7
			8240*	5410	4770	3030	2570*	1950	8,3
			8550	4940	4550	2830		2790*	1950
		7650*	7650*	8410	4830	4470	2750		7,9
		14120*	14120*	8570	4960			3540	2220
							5120	3170	5,56

## CUCHARA DE USO GENERAL (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 2,6 m	BALANCÍN 3,0 m	BALANCÍN 2,2 m
0,24 m <sup>3</sup>	470 mm	350 kg	○	○	○
0,36 m <sup>3</sup>	600 mm	389 kg	○	○	○
0,50 m <sup>3</sup>	750 mm	437 kg	○	○	○
0,62 m <sup>3</sup>	900 mm	475 kg	○	●	○
0,70 m <sup>3</sup>	1000 mm	501 kg	●	●	○
0,78 m <sup>3</sup>	1100 mm	536 kg	●	■	●
0,87 m <sup>3</sup>	1200 mm	562 kg	■	■	●
1,00 m <sup>3</sup>	1350 mm	625 kg	■	×	■

## CUCHARA SCOOP DE USO GENERAL (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 2,6 m	BALANCÍN 3,0 m	BALANCÍN 2,2 m
0,24 m <sup>3</sup>	470 mm	338 kg	○	○	○
0,36 m <sup>3</sup>	600 mm	377 kg	○	○	○
0,50 m <sup>3</sup>	750 mm	417 kg	○	●	○
0,62 m <sup>3</sup>	900 mm	466 kg	●	■	○
0,70 m <sup>3</sup>	1000 mm	492 kg	■	■	●
0,78 m <sup>3</sup>	1100 mm	528 kg	■	×	■
0,87 m <sup>3</sup>	1200 mm	554 kg	×	×	■

## CUCHARA DE LIMPIEZA ORIENTABLE

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 2,6 m	BALANCÍN 3,0 m	BALANCÍN 2,2 m
0,46 m <sup>3</sup>	1500 mm	644 kg	○	○	○
0,55 m <sup>3</sup>	1800 mm	700 kg	●	●	○
0,61 m <sup>3</sup>	2000 mm	739 kg	●	■	●
0,68 m <sup>3</sup>	2200 mm	804 kg	■	■	●
0,74 m <sup>3</sup>	2400 mm	836 kg	■	×	■

○ Densidad del material hasta 2 ton / m<sup>3</sup>

● Densidad del material hasta 1.6 ton / m<sup>3</sup>

■ Densidad del material hasta 1.2 ton / m<sup>3</sup>

× No aplicable

\* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. Los valores marcados con un asterisco (\*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica

# CX D-SERIES

## CX180D

### MOTOR

Modelo	ISUZU AR-4JJ1X
Tipo	Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua, 4 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire, sistema SCR
Emisiones	Tier 4 Final / Eu stage IV
Número de cilindros/cilindrada (l)	4 / 2,99
Diámetro y carrera (mm)	95,4 X 104,9
<b>Potencia nominal al volante</b>	
SAE J1349, ISO 9249	83,2 kW / 111,6 CV a 2200 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	86,0 kW / 115,3 CV a 2200 min <sup>-1</sup>
<b>Par máximo</b>	
SAE J1349, ISO 9249	349 Nm a 1800 min <sup>-1</sup>
ISO 14396	356 Nm a 1800 min <sup>-1</sup>

### SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales	Dos bombas de pistones axiales y caudal variable con sistema de regulación
Caudal máximo (l/min)	2 x 142 a 2200 min <sup>-1</sup>
<b>Presión de trabajo del circuito</b>	
Pluma/balancín/cuchara (MPa)	34,3
	36,3 con activación automática
Círculo de giro (MPa)	27,9
Círculo de traslación (MPa)	34,3
<b>Bomba de pilotaje</b>	1 bomba de engranajes
Caudal máximo (l/min)	22
Presión del circuito de trabajo (MPa)	3,9
<b>Cilindros de la pluma</b>	
Diámetro (mm)	115
Carrera (mm)	1179
<b>Cilindros del balancín</b>	
Diámetro (mm)	125
Carrera (mm)	1280
<b>Cilindros de la cuchara</b>	
Diámetro (mm)	105
Carrera (mm)	985

### GIRO

Motor de giro	Motor de cilindrada constante con pistón axial
Velocidad máxima de giro (min <sup>-1</sup> )	11,5
Par de giro (Nm)	45100

### FILTROS

Filtro de aspiración (μm)	105
Filtro de retorno (μm)	6
Filtro tubería de piloto (μm)	8

### SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V)	24
Alternador (Amp)	50
Arranque (V/kW)	24/4,0
Batería	2 X 12 V - 72 Ah/5HR

### CHASIS

Motor de desplazamiento	Motor de pistones axiales de caudal variable
Velocidad de desplazamiento	
Alta (km/h - Cambio automático de la velocidad de desplazamiento)	4,0
Baja (km/h)	2,3
Fuerza de tracción (kN)	190
Número de rodillos portadores (a cada lado)	2
Número de rodillos de cadena (a cada lado)	7
Número de tejas (a cada lado)	46

### CAPACIDADES

Depósito de combustible (l)	300
Sistema hidráulico (l)	167
Depósito hidráulico (l)	82
Depósito Adblue (l)	85

### NIVEL ACÚSTICO

Nivel acústico exterior garantizado (EU Directiva 2000/14/EC)	LwA 100 dB(A)
Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396)	LpA 69 dB(A)

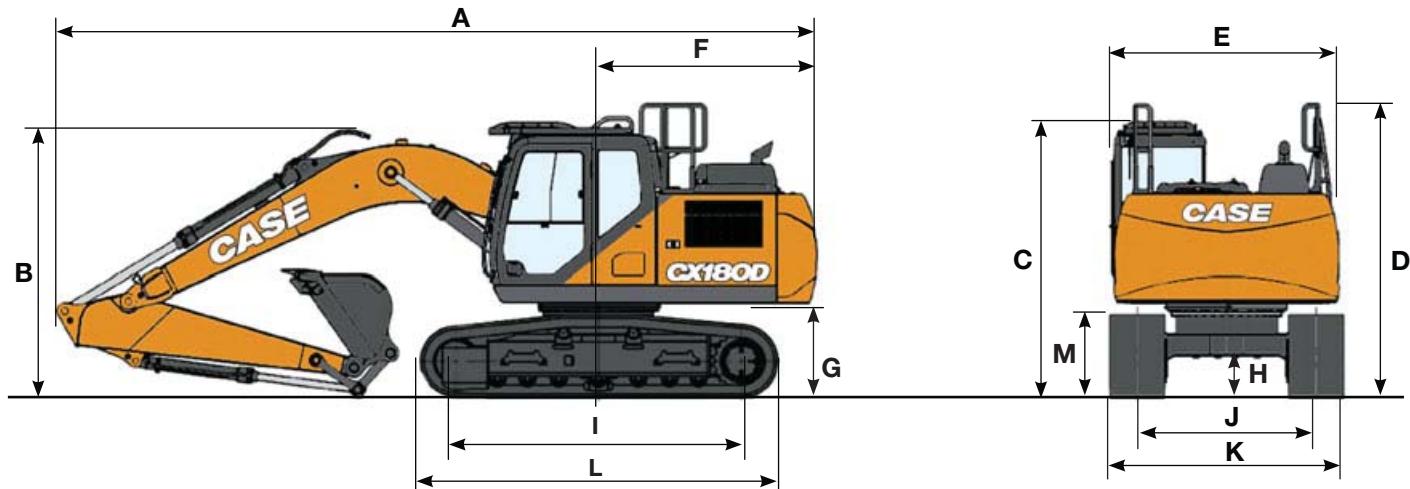
### PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 2,62 m, cuchara de 0,62 m<sup>3</sup>, tejas de 600 mm, operador, lubricante, refrigerante, depósito de combustible lleno y dispositivo de protección superior OPG de nivel 2

### CX180D

Peso	18500 kg
Presión al suelo	0,041 MPa
Contrapeso	3170 kg

# ESPECIFICACIONES



## DIMENSIONES GENERALES

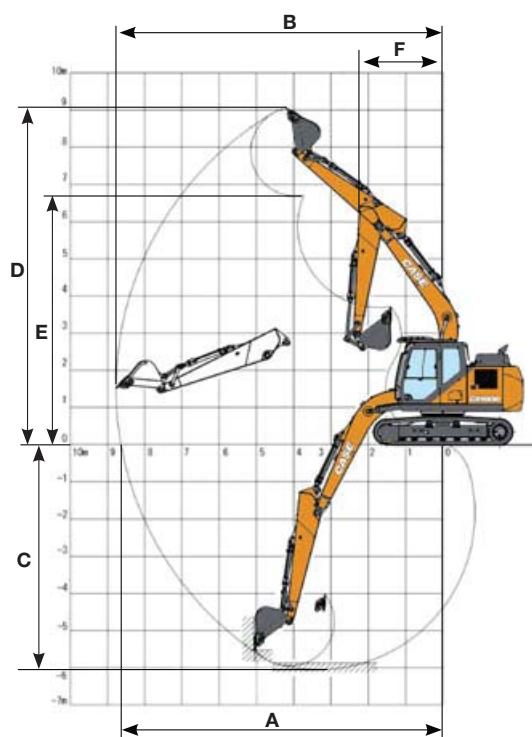
		Balancín 2,6 m	Balancín 3,0 m	Balancín 2,2 m
Longitud total (sin accesorio)	mm	4520	4520	4520
A Longitud total (con accesorio)	mm	8460	8510	8490
B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma)	mm	2960	3120	3000
C Altura de la cabina	mm	3070	3070	3070
D Altura total (hasta el extremo de la barandilla)	mm	3280	3280	3280
E Anchura total de la torreta	mm	2530	2530	2530
F Radio de giro (extremo trasero)	mm	2470	2470	2470
G Altura bajo la torreta	mm	1040	1040	1040
H Distancia mínima al suelo	mm	440	440	440
I Distancia entre ejes (entre centros de las ruedas)	mm	3370	3370	3370
L Longitud total de la excavadora	mm	4180	4180	4180
M Altura cadenas	mm	925	925	925
J Anchura de guía	mm	2200	2200	2200
K Anchura total del chasis (con tejas de 600 mm)	mm	2800	2800	2800

## PRESTACIONES

	Balancín 2,6 m	Balancín 3,0 m	Balancín 2,2 m
Longitud de la pluma	mm	5150	5150
Radio de la cuchara	mm	1350	1350
Giro en la articulación de la cuchara	°	178	178
A Alcance máximo a GRP	mm	8870	9210
B Máximo alcance	mm	9040	9380
C Profundidad máxima de excavación	mm	6040	6470
D Altura máxima de excavación	mm	9250	9300
E Altura máxima de vertido	mm	6630	6710
F Radio de oscilación menor	mm	2990	3050
		2980	

## FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

	Balancín 2,6 m	Balancín 3,0 m	Balancín 2,2 m
Fuerza de excavación del balancín	kN	79	72
Con activación automática	kN	84	77
Fuerza de excavación de la cuchara	kN	112	112
Con activación automática	kN	118	118



# CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CX180D

		ALCANCE							ALCANCE				
		2,0 m	4,0 m	6,0 m	Al alcance máx		2,0 m	4,0 m	6,0 m	Al alcance máx			
Del.						Del.							
Lado						Lado							
2,6 m Balancín estándar, tejas de 600 mm. Alcance máximo 7,69 m													
6,0 m						3940*	3940*	2660*	2660*	6,38			
4,0 m						6100*	6100*	5080*	3860	2540*	2540*	7,35	
2,0 m						8910*	6480	5520	3640	2650*	2540	7,69	
0 m						10110	6100	5320	3470	3020*	2580	7,48	
-2,0 m						8140*	8140*	10050	6040	5280	3430	3940*	2990
-4,0 m						13600*	13600*	8020*	6240			5960*	4530
												5,3	
2,2 m Balancín estándar, tejas de 600 mm. Alcance máximo 7,32 m													
6,0 m												3510*	3510*
4,0 m												6740*	6740*
2,0 m												5430*	3840
0 m												3340*	3040
-2,0 m												2750	7,32
9010*												10130	6120
-4,0 m												5350	3500*
												4040*	2800
												3490	5040
												3320	6,27
												6110*	5500
												4,44	
3,0 m Balancín estándar, tejas de 600 mm. Alcance máximo 8,03 m													
8,0 m												2820*	2820*
6,0 m												2380*	2380*
4,0 m												6,79	
2,0 m												2310*	2310*
0 m												7,7	
-2,0 m												2360	8,3
-4,0 m												2790*	2380
												3370	7,83
												3620*	2720
												5890*	3870
												5,54	

## CUCHARA DE USO GENERAL (MONTAJE DIRECTO)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 2,6 m	BALANCÍN 3,0 m	BALANCÍN 2,2 m
0,24 m <sup>3</sup>	470 mm	350 kg	○	○	○
0,36 m <sup>3</sup>	600 mm	389 kg	○	○	○
0,50 m <sup>3</sup>	750 mm	437 kg	○	○	○
0,62 m <sup>3</sup>	900 mm	475 kg	○	○	○
0,70 m <sup>3</sup>	1000 mm	501 kg	○	○	○
0,78 m <sup>3</sup>	1100 mm	536 kg	●	●	○
0,87 m <sup>3</sup>	1200 mm	562 kg	●	■	○
1,00 m <sup>3</sup> *	1350 mm	625 kg	■	■	●

\* quitar para desplazamiento por carretera con balancín de 3,05 m

## CUCHARA DE LIMPIEZA ORIENTABLE

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 2,6 m	BALANCÍN 3,0 m	BALANCÍN 2,2 m
0,46 m <sup>3</sup>	1500 mm	644 kg	○	○	○
0,55 m <sup>3</sup>	1800 mm	700 kg	○	○	○
0,61 m <sup>3</sup>	2000 mm	739 kg	●	●	○
0,68 m <sup>3</sup>	2200 mm	804 kg	●	■	○
0,74 m <sup>3</sup>	2400 mm	836 kg	■	■	●

○ Densidad del material hasta 2 ton / m<sup>3</sup>

● Densidad del material hasta 1.6 ton / m<sup>3</sup>

## CUCHARA SCOOP DE USO GENERAL (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED)	ANCHURA	PESO	BALANCÍN 2,6 m	BALANCÍN 3,0 m	BALANCÍN 2,2 m
0,24 m <sup>3</sup>	470 mm	338 kg	○	○	○
0,36 m <sup>3</sup>	600 mm	377 kg	○	○	○
0,50 m <sup>3</sup>	750 mm	417 kg	○	○	○
0,62 m <sup>3</sup>	900 mm	466 kg	○	●	○
0,70 m <sup>3</sup>	1000 mm	492 kg	●	●	○
0,78 m <sup>3</sup>	1100 mm	528 kg	■	■	○
0,87 m <sup>3</sup>	1200 mm	554 kg	■	■	●
1,00 m <sup>3</sup>	1350 mm	614 kg	×	×	■

○ Densidad del material hasta 2 ton / m<sup>3</sup>   ● Densidad del material hasta 1.6 ton / m<sup>3</sup>   ■ Densidad del material hasta 1.2 ton / m<sup>3</sup>   × No aplicable

\* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (\*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica



**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT  
CONTACT INFORMATION**

**CNH INDUSTRIAL - UK**  
First Floor, Barclay Court 2,  
Heavens Walk,  
Doncaster - DN4 5HZ  
**UNITED KINGDOM**  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA**

Strada di Settimo, 323  
10099 San Mauro Torinese (TO)  
**ITALIA**  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
DEUTSCHLAND GMBH**  
Case Baumaschinen  
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn  
**DEUTSCHLAND**  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL  
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**

Avda. José Gárate, 11  
28823 Coslada (Madrid)  
**ESPAÑA**  
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.**

16-18 Rue des Rochettes  
91150 Morigny-Champigny  
**FRANCE**  
Tel: 00800 2273 7373

**NOTA:** El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.

Conforme a la directiva 2006/42/EC.