

**EXCAVADORAS DE CADENAS
SERIE D
CX490D / CX500D ME**

CASE
CONSTRUCTION



**ES TIEMPO
PARA MÁS**

www.casece.com
EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

LARGA TRADICIÓN DE LOGROS PIONEROS EN EL SECTOR



EXPERTS FOR THE REAL WORLD SINCE 1842

1842 Se fundó CASE.

1869 Nace el primer motor de vapor portátil que da lugar al nacimiento de la construcción de carreteras.

1957 CASE construye el primer tractor con retrocargadora y pala frontal integrada de fábrica a nivel mundial.

1969 CASE empieza a producir minicargadoras.

1992 Sumitomo se convierte en proveedor de CASE Corporation en la distribución de excavadoras desde 7 hasta 80 toneladas.

1998 CASE Corporation y Sumitomo firman la Global Alliance.

2001 CASE introduce la primera de sus excavadoras CX, nuevas y potentes "máquinas inteligentes", diseñadas para potenciar la productividad a través de características de inteligencia a bordo.

2007 La CX210B recibe el «Premio al Diseño» de la Academia de Diseño de Japón.

2008 La CX210B recibe el «Premio a la Conservación de Energía» de la Agencia de Recursos Naturales y Energía

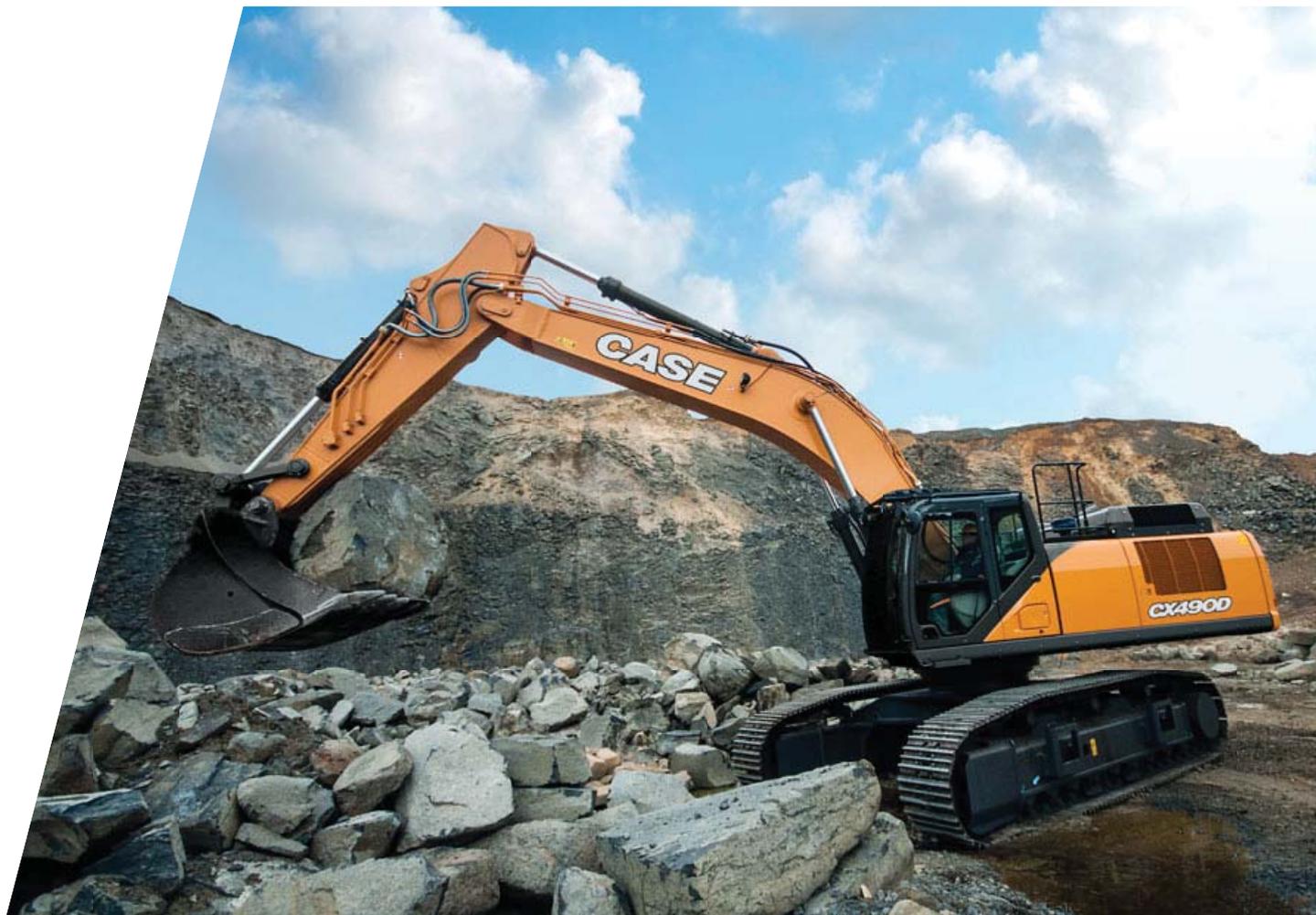
del Ministerio de Economía de Japón.

2011 CASE se convierte en el primer fabricante de maquinaria de construcción que ofrece reducción catalítica selectiva y recirculación de gases de escape refrigerados para cumplir con las normas más estrictas sobre emisiones.

2014 CASE lanza los nuevos modelos Tier 4 fase IV.

2015 CASE amplía su línea de productos con la nueva gama de motoniveladoras.

ADN DE LAS EXCAVADORAS DE CADENAS FABRICADAS PARA DURAR Y CONTROLAR



ALTA FIABILIDAD

Diseño mejorado para rendimientos más duraderos

- La pluma y el balancín han sido rediseñados teniendo en cuenta los últimos criterios de análisis de la tensión con el fin de reducir los puntos de tensión
- El chasis ha sido rediseñado y tiene una nueva forma con el fin de facilitar el proceso de soldadura, aumentando la fiabilidad de las estructuras fabricadas. El diseño del bastidor bajo «Caida hacia fuera» reduce el tiempo necesario para las tareas de limpieza del chasis.
- Se ha aumentado el tamaño del componente del chasis, especialmente en aquellas partes donde se requiere una mayor protección para los componentes.

ALTA CALIDAD

Diseño preciso, simple y robusto para una alta durabilidad

- Fiel a la envidiable reputación de CASE para la fiabilidad y durabilidad, la serie D proporciona soluciones de diseño y calidad de fabricación líderes.



PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

Fácil control con el Sistema Hidráulico Inteligente de CASE

El probado Sistema Hidráulico Inteligente de CASE (CIHS) proporciona un ahorro de energía en todas las fases del ciclo (excavación, elevación y giro de la pluma y vertido).

SERIE D

EXCAVADORAS DE CADENAS



CX500D EXCAVADORA PARA GRAN VOLUMEN

Un modelo dedicado a las excavaciones de gran volumen proporciona un extraordinario rendimiento de la fuerza de arranque. Gracias a un accesorio especial para alto rendimiento, unos cilindros de la cuchara más grandes y una cinemática optimizada, la CX500D ME trabaja con cucharas más grandes que la CX490D. De ese modo, ofrece velocidad, productividad y eficiencia líderes en el sector.



CICLOS RÁPIDOS

Control hidráulico de alto rendimiento

- Las nuevas bombas controladas electrónicamente proporcionan ciclos más rápidos.
- El caudal de aceite puede ajustarse a las necesidades de trabajo, o puede aumentarse suavemente mientras se inicia el desplazamiento y el descenso de la pluma.
- Como resultado, la respuesta de la máquina a la carga de trabajo se multiplica, resultando en ciclos hasta un 10% más rápidos que la generación de máquinas anterior.



ALTA VERSATILIDAD

Los distintos modos de trabajo se adaptan fácilmente a cualquier carga de trabajo

- A** MODO AUTOMÁTICO resulta más adecuado para realizar tareas nivelación, elevación y precisión.
- H** MODO DE ALTA RESISTENCIA ofrece el mejor equilibrio entre el nivel de productividad y el ahorro de combustible.
- SP** MODO DE PRIORIDAD DE VELOCIDAD proporciona velocidad y potencia adicionales para realizar las tareas más exigentes que requieren el máximo grado de productividad.
- El Auto Power Boost eleva automáticamente la presión hidráulica de acuerdo con las demandas del trabajo a realizar.

Chasis y cadenas para satisfacer las distintas necesidades del cliente

Hay disponible un chasis plegable para facilitar el transporte hacia su lugar de trabajo como alternativa al chasis LC. Hay disponibles distintos tamaños de tejas, incluyendo tejas 600mm de doble grosor para los casos en los que se precisa una mayor tracción

PRODUCTIVIDAD ES HORA DE UN MAYOR RENDIMIENTO



BAJO CONSUMO

Excelente rendimiento con bajo consumo de combustible

La gestión avanzada de energía CASE ofrece grandes opciones de ahorro de combustible y emisiones más bajas, y ayuda a que la vida útil de la máquina sea mayor. Consiste en 5 controles de ahorro de energía:

- El control de par reduce las cargas de la bomba principal para prevenir un descenso de las revoluciones del motor, con sensibilidad mejorada para monitorizar las cargas de la bomba principal.
- Control de ahorro de la pluma (BEC) Mayor ahorro de combustible durante las operaciones de descenso de la pluma y rotación, como vertido de la carga.
- Control de descarga de giro (SWC) Controla con precisión la distribución de la potencia hidráulica en las operaciones de rotación para utilizar el caudal y la presión más eficientes.
- Control de desplazamiento de carrete (SSC) Ajusta automáticamente la presión durante las operaciones de excavación y nivelación.
- Las funciones de ralentí pueden activarse de manera manual mediante el interruptor del joystick.
- La función de ralentí automático reduce por sí sola las revoluciones del motor, sea cual sea la posición del acelerador, en cuanto las palancas llevan 5 segundos inactivas.
- Función de desconexión de ralentí El sistema de desactivación del ralentí, cuando está activado, lo apaga después de un tiempo pre-establecido de inactividad, lo que también contribuye a ahorrar combustible.



EMISIONES BAJAS

Motores CASE que cumplen con UE Fase IV/TIER 4 final

- Solución SCR y Sólo-DOC libre de mantenimiento.
- No se precisa Filtro de Partículas Diésel (DPF) ni regeneración puesto que ninguna partícula queda atrapada en el sistema, eso proporciona el máximo tiempo de actividad de la máquina y en costes de explotación más reducidos.
- La elevada eficiencia del motor de última generación de excavadoras, controlado electrónicamente, motor de alta presión Common Rail con inyección múltiple garantiza unos resultados excelentes y menor consumo de combustible.
- CASE añade el turbo de geometría variable para asegurar una respuesta más rápida del motor mientras se minimiza el consumo de combustible.
- El sistema es también muy económico utilizando AdBlue, pues tiene un consumo de combustible reducido del 2,5%-3%. El gran tanque AdBlue sólo debe rellenarse cada 10 recargas de combustible, de modo que no tiene tiempo de consumirse.

SERIE D

EXCAVADORAS DE CADENAS



CABINA CÓMODA Y SEGURA

La mejor configuración interior de la cabina

- Excelente estructura de la cabina con amplio espacio para las piernas del operador.
- Estación de trabajo del operador completamente ajustable.
- Nuevo asiento con respaldo alto diseñado ergonómicamente con suspensión neumática para una comodidad excelente.
- Ajuste de inclinación del asiento y calefactor del asiento como opción.
- Las características de primera clase incluyen un monitor LED a color de 178 mm, un amplio espacio para almacenaje, toma de corriente de 12v, soporte para documentos, soporte para teléfono móvil, compartimento refrigerado/calentado, servicio de conexión de caja de fusibles, bandeja de almacenaje y reposabrazos ergonómico.



DESPLAZAMIENTO SUAVE, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

Cabina presurizada insonorizada

- El sistema de amortiguación reduce el nivel del ruido y las vibraciones para la máxima comodidad del operador.



LA COMODIDAD MANDA CABINA Y ASIENTO DE PRIMERA CLASE



SERIE D

EXCAVADORAS DE CADENAS



SEGURIDAD EN LA CABINA

Cabina ROPS y FOPS nivel II

Un entorno de trabajo seguro para el operador:

- Estructura de la cabina reforzada que cumple con los requisitos ROPS/FOPS.
- Protección para la cabeza de serie aprobada por FOPS nivel 2.
- Amplia oferta de protectores delanteros como opcionales.
- Alarma de desplazamiento instalada en fábrica como opcional para mayor seguridad en el lugar de trabajo alrededor de la máquina.



ALTA VISIBILIDAD

Estructura de la cabina que da prioridad a la seguridad

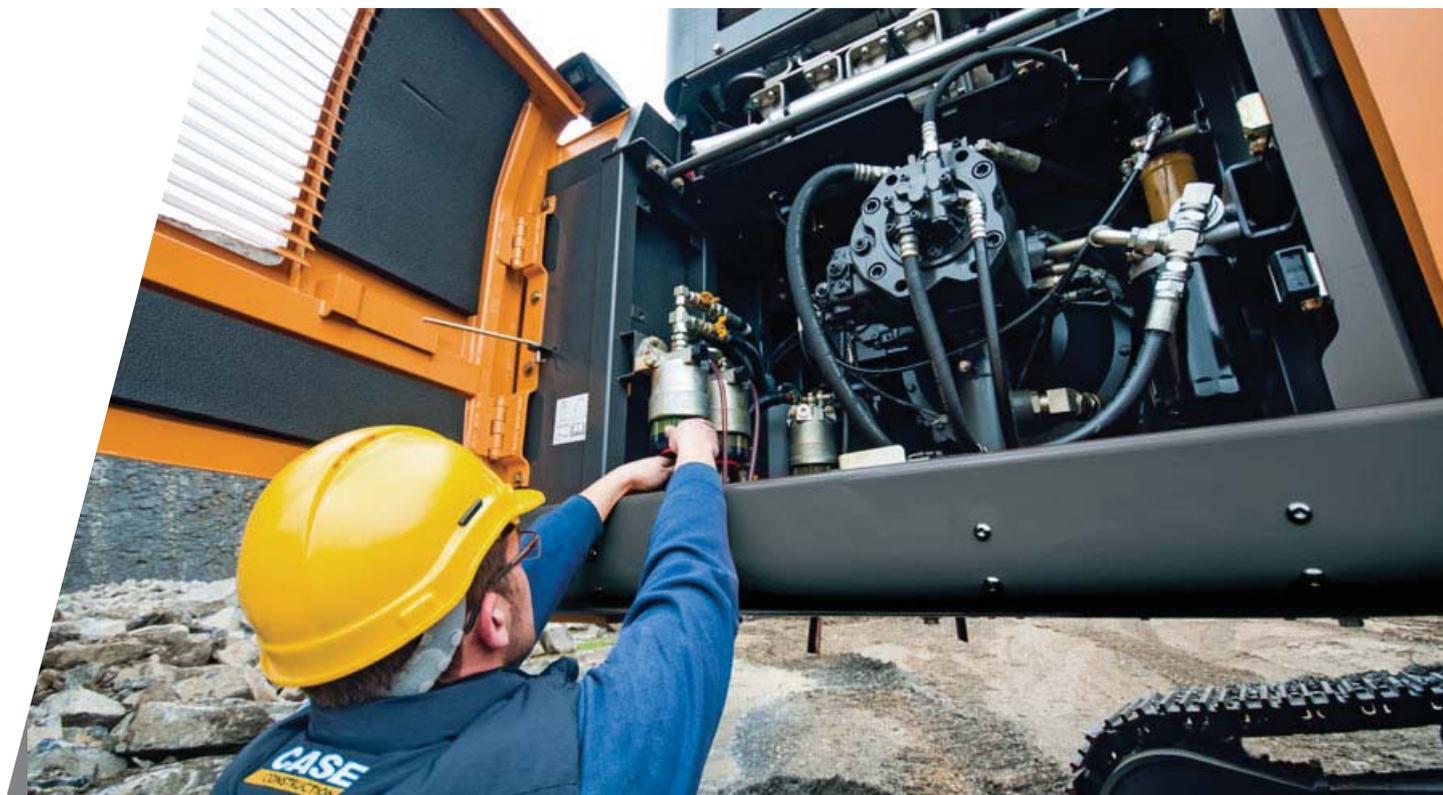
La cabina está diseñada para crear un entorno de trabajo visiblemente seguro:

- Amplia superficie acristalada.
- Cámara de visión trasera y lateral.
- Monitor LED de 178mm único con visión trasera continuada.
- Uso eficiente del espacio con motor, sistemas de refrigeración y sistema de post-tratamiento agrupados para ofrecer una excelente visibilidad trasera.
- Paquete de luces LED como opcional para garantizar una cobertura de visibilidad más profunda y amplia del área alrededor de la máquina cuando se trabaja de noche.



SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO

TRABAJO SEGURO EN TODO TIPO DE CONDICIONES



ACCESO FÁCIL

Plataforma sólida y robusta y pasamanos

- Escalones anchos, robustos y cómodos para un acceso seguro a la parte superior del capot.
- Pasamanos sólido para protección en la parte superior del capot.
- Placas antideslizantes y el capot están sujetos por dos pistones de gas y asegurados por 2 topes mecánicos cuando se abre el capot.
- Plataforma sólida (80 cm de ancho) en la parte superior del compartimento del motor que ofrece una base estable cuando el técnico está trabajando en el compartimento del motor.



MANTENIMIENTO FÁCIL

CASE se mantiene «en el suelo»

- Todos los filtros y puntos de llenado más regulares están agrupados para acceder a ellos de manera fácil.
- Intervalos de 500 horas entre cambios de aceite del motor.
- El radiador y los núcleos del refrigerador están montados uno al lado del otro para garantizar un fácil acceso en las tareas de limpieza y una refrigeración más eficiente.
- Bomba de reabastecimiento de 100l/m instalada de serie con parada automática que reduce el tiempo de inactividad entre repostajes periódicos.
- Toma de muestras de aceite hidráulico y del motor como opcional accesible desde el suelo para comprobar el aceite de manera fácil.
- Interruptor de desconexión de la batería para un mantenimiento seguro del sistema eléctrico.
- Todas las excavadoras de la serie D llevan el sistema de bajo mantenimiento (EMS) de los bulones, que proporciona 1,000 horas de intervalos de engrase en todos los bulones excepto los del cilindro del cazo.
- El ventilador hidráulico de refrigeración contribuye a la reducción de ruido y mejora el consumo de combustible. El modo reversible ayuda a reducir las necesidades de mantenimiento.



RAZONES PRINCIPALES PARA ELEGIR LA SERIE D



PRECISIÓN Y CAPACIDAD DE CONTROL

Sistema Hidráulico Inteligente (CIHS):
sinónimo de alto rendimiento con un
control suave.



ALTA FIABILIDAD

Fiabilidad y durabilidad con los nuevos
diseños de balancín, pluma y chasis.



ALTA VERSATILIDAD

- 3 modos de trabajo disponibles
para cubrir las necesidades del
cliente (A, H, SP).
- Aumento de la presión hidráulica
- Chasis plegable o chasis LC
- Amplia oferta de tamaños de tejas,
incluyendo tejas 600mm de doble
grosor



BAJO CONSUMO

- Sistema de ahorro de energía para aprovechar todas las oportunidades de
ahorro de combustible: hasta un 8% más de ahorro de combustible
- Niveles elevados de autonomía de AdBlue con un depósito de AdBlue más
grande y menor consumo de aditivos.





CICLOS RÁPIDOS (HASTA UN 10%)

- Nuevas bombas hidráulicas controladas electrónicamente.



ALTA VISIBILIDAD

- Amplia superficie acristalada.
- Visión trasera y lateral
- Gran monitor LED.
- Paquete de luces LED como opcional.



DESPLAZAMIENTO SUAVE, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

- Cabina con sistema de amortiguación.
- Bajos ruidos y vibraciones



CABINA CÓMODA Y SEGURA

- Cabina muy espaciosa
- Puesto de conducción totalmente ajustable.
- Nuevo asiento con respaldo más alto



EMISIONES BAJAS

- Cumple con UE fase IV/Tier 4 final
- Sin DPF
- Componentes DOC y Sólo-SCR libres de mantenimiento



MANTENIMIENTO FÁCIL Y SEGURO

- Cabina ROPS y FOPS nivel II
- Pasamanos y barandillas más extensos de serie.
- Alarma de desplazamiento instalada en fábrica como opcional
- Puntos de mantenimiento agrupados para un acceso más fácil y seguro.





El aporte de la ciencia

El sistema telemático SiteWatch de Case utiliza una unidad de control de alta tecnología montada en cada máquina para recoger información de esa máquina y de los satélites GPS. Estos datos se envían después mediante redes de comunicaciones móviles al portal web Case Telematics.



SiteWatch: control de flota centralizado al alcance de la mano

📶 Calcule la verdadera disponibilidad de la flota y optimícela

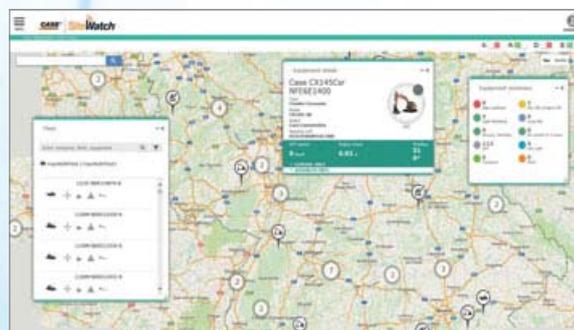
- Elimine la "flota fantasma": SiteWatch permite identificar las unidades excedentes o las máquinas con poca carga de trabajo en cada ubicación.
- Reasigne las unidades para satisfacer sus necesidades.
- La planificación anticipada del mantenimiento resulta más sencilla puesto que siempre tiene a su disposición las horas de trabajo actualizadas.
- Amplíe las ventajas de SiteWatch al resto de la flota: SiteWatch también puede instalarse en las unidades de otras marcas.

📶 ¡Desafíe el coste total de propiedad!

- La posibilidad de contrastar el uso de combustible de diferentes tipos de máquinas le permitirá elegir el equipo correcto.
- Ahorre costes de transporte realizando tareas de mantenimiento planificadas y agrupadas.
- Tranquilidad, tiempo de actividad optimizado y menos costes de reparación: gracias al mantenimiento preventivo recibirá aviso cuando sea necesario inspeccionar el motor con el fin de evitar averías imprevistas.
- Contraste la rentabilidad de la inversión de sus activos en diferentes ubicaciones.
- Su máquina se utiliza solo durante las horas de trabajo. Puede, por ejemplo, programarlo para recibir un aviso si se activa durante el fin de semana o en horario nocturno.
- Integre el paquete de mantenimiento programado para estar en el lugar correcto en el momento adecuado.

📶 Mayor seguridad, menores primas de seguros

- Disuada a los ladrones para que no asalten sus máquinas, ya que están geo-localizadas. El sistema permanece oculto, de modo que los ladrones no pueden detectarlo de forma rápida.
- Utilice la flota solo donde desee. Es posible definir un límite geográfico virtual y recibir un correo electrónico si la máquina lo traspasa.



EQUIPO DE SERIE Y EQUIPO OPCIONALES

EQUIPO DE SERIE

MOTOR

Isuzu turbodiésel de 6 cilindros en línea
Cumple con la normativa Tier 4 Final/UE Fase IV
Reducción Catalítica Selectiva SCR
Catalizador de Oxigenación Diésel-DOC
Recirculación de Gases de Escape Enfriados-CEGR
Turbocompresor de geometría variable
Inyección electrónica de combustible
Sistema Common Rail de alta presión
Arranque de seguridad en punto muerto
Sistema automático de calentamiento del motor, parada de emergencia
Bujía de precalentamiento
Función de protección del motor (EPF)
Filtro de combustible de dos etapas.
Filtro de aire de dos elementos
Filtro de aceite montado a distancia
Tapón ecológico de vaciado de aceite.
Intervalos de 500 horas entre cambios de aceite
Sistema de 24 voltios
Interruptor de desconexión de batería.
Sistema de refrigeración de temperatura ambiente elevada
Indicadores externos de combustible y AdBlue
Enfriador de combustible
Indicador de restricción del filtro de combustible
Válvula de apagado de combustible
Arranque en ralentí
Radiador, enfriador de aceite, intercooler – pantalla de protección
Ventilador de refrigeración con inversor hidráulico
Bomba de reabastecimiento

SISTEMA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Motor en ralentí/Sistema de ahorro de combustible:
Ralentí automático
ralentí de un solo golpe
Desconexión del ralentí
Control de par
Control de Ahorro de la Pluma (BEC)

Control de descarga de giro (SWC)
Control de Carrera de Corredera (SSC)

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas hidráulicas controladas electrónicamente
Power Boost automático
Cambio automático de velocidad de desplazamiento
Modos de trabajo seleccionables
Dispositivo de advertencia de sobrecarga
Mandos con disposición ISO
Ajustes predefinidos de la bomba auxiliar.
Selección auxiliar controlada mediante interruptor.
Válvula auxiliar
Indicador de restricción del filtro hidráulico
Enfriador de aceite
Intervalos de 5000 horas entre cambios de aceite hidráulico.
Intervalos de 1000 horas entre cambios de filtro hidráulico

TORRETA

Espejos ISO
Pasamanos con acceso RH
Barandillas ISO
Cabinas montadas sobre aislantes (de fluidos y resortes)
Cáncamos para contrapeso
Tapón de combustible, puertas de servicios y caja de herramientas con cerradura
Cámara de seguridad con visión trasera y lateral

PUESTO DEL OPERADOR

Protección ROPS
Protección FOPS OPG nivel II
Cabinas presurizadas
Cristal templado de seguridad
Cierre de la ventanilla delantera con solo un gesto
Parasol y deflector de lluvia
Sistema de aire acondicionado/calefacción/desescarchador con climatizador
Compartimento refrigerado/calentado, soporte para vasos y cenicero

Luz interior en el techo
Asiento tapizado con suspensión neumática
Asiento deslizante – 90mm
Cinturón de seguridad
Reposabrazos ajustables
Consolas inclinables – 4 posiciones
Controles de joystick fáciles de usar
Puesto de conducción corridizo 180 mm
Sistema de selección de circuito auxiliar
Puerto aux-in para sistemas electrónicos personales
Monitor LED multifunción en color (180 mm)
Monitor con selección de 26 idiomas
Sistema antirrobo (sistema con código de arranque)
Alfombrilla de goma
Toma eléctrica de 12 voltios
Encendedor de 24 voltios
Ventanilla derecha de una sola pieza
Luces de trabajo (pluma y torreta)
Luces de trabajo en el techo de la cabina
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
Compartimentos para guardar objetos
Sistema de diagnóstico a bordo. Control de par

ACCESORIOS

Pluma de serie 7 m (CX490D)
Pluma para excavaciones de gran volumen 6,5 m (CX500D ME)
Balancín de alta resistencia 2,50/3,40 m (CX490D)
Balancín para excavaciones de gran volumen de alta resistencia: sólo 2,50 m (CX500D ME)
Luz de trabajo en la pluma
Abrazaderas auxiliares para tuberías
Banco central de lubricación
Válvula de cojín para accesorios

CHASIS

Tejas de acero de 600 mm, triple grosor.
Soporte de rodamiento giratorio con superposición completa
Cadena de eslabones sellados
Puntos de amarre

EQUIPO OPCIONALES

SISTEMA HIDRÁULICO OPCIONAL

Circuito de bajo caudal con control proporcional
Circuito de martillo activado mediante pedal
Circuito de martillo con control eléctrico proporcional
Circuito multifunción activado mediante pedal (martillo/alto caudal)
Circuito multifunción (martillo/alto caudal) con control eléctrico proporcional y control de presión

ACCESORIOS

Acoplamiento hidráulico rápido
Válvulas de seguridad y unión a la cuchara con enganche.

PUESTO DEL OPERADOR

Protección delantera de la cabina – barras verticales (OPG nivel 2)
Protección delantera de la cabina – barras verticales (OPG nivel 1)
Rejilla de protección delantera
Alarma de desplazamiento
Radio AM/FM con antena y 2 altavoces
Luces de trabajo LED

CHASIS

Tejas de acero con triple grosor 750 / 900 mm
Tejas de acero con doble grosor 600 mm
Guía de cadenas completa

TELEMÁTICA

Suscripción de tres (3) años para SiteWatch “Advanced” con seguimiento remoto y licencia para un usuario.

OTROS

Pasarela
Puertos de muestras de aceite del motor y aceite hidráulico





CX490D

CX D-SERIES

CX490D

MOTOR

Modelo _____ ISUZU AQ-6UZ1X
 Tipo _____ Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua,
 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control
 electrónico), turbocompresor con intercooler, sistema SCR
 Emisiones _____ Tier 4 Final / Eu stage IV
 Número de cilindros/cilindrada (l) _____ 6 / 9,84
 Diámetro y carrera (mm) _____ 120 x 145
Potencia nominal al volante
 (ISO 14396) _____ 270 kW / 362 CV a 2000 min⁻¹
 con motor del ventilador _____ 245 kW / 328,6 CV a 2000 min⁻¹
Par máximo
 (ISO 14396) _____ 1363 Nm a 1500 min⁻¹

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales _ Dos bombas de pistones axiales y caudal variable
 con sistema de regulación
 Caudal máximo (l/min) _____ 2 x 364 a 2000 min⁻¹
Presión de trabajo del circuito
 Pluma/balancín/cuchara (MPa) _____ 31,4
 _____ 34,3 con activación automática
 Circuito de giro (MPa) _____ 29,4
 Circuito de traslación (MPa) _____ 34,3
Bomba de pilotaje _____ 1 bomba de engranajes
 Caudal máximo (l/min) _____ 30
 Presión del circuito de trabajo (MPa) _____ 3,9
Cilindros de la pluma
 Diámetro (mm) _____ 170
 Carrera (mm) _____ 1550
Cilindros del balancín
 Diámetro (mm) _____ 190
 Carrera (mm) _____ 1920
Cilindros de la cuchara
 Diámetro (mm) _____ 165
 Carrera (mm) _____ 1285

GIRO

Motor de giro _____ Motor de cilindrada constante con pistón axial
 Velocidad máxima de giro (min⁻¹) _____ 9,1
 Par de giro (Nm) _____ 150000

FILTROS

Filtro de aspiración (µm) _____ 105
 Filtro de retorno (µm) _____ 6
 Filtro tubería de piloto (µm) _____ 8

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V) _____ 24
 Alternador (Amp) _____ 50
 Arranque (V/kW) _____ 24/5,5
 Batería _____ 2 x 12 V - 128 Ah/5HR

CHASIS

Motor de desplazamiento _____ Motor de pistones axiales
 de caudal variable
 Velocidad de desplazamiento
 Alta (km/h - Cambio automático de la velocidad de desplazamiento) _ 5,3
 Baja (km/h) _____ 3,2
 Fuerza de tracción (kN) _____ 339
 (Chasis fijo)

Número de rodillos

Rodillos superiores para chasis fijo _____ 2 (a cada lado)
 Rodillos superiores para chasis retráctil _____ 3 (a cada lado)
 Número de rodillos inferiores (a cada lado) _____ 9
 Número de tejas (a cada lado) _____ 50

NIVEL ACUSTICO

Nivel acústico exterior garantizado
 (EU Directiva 2000/14/EC) _____ LwA 105 dB(A)
 Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396) _____ LpA 70 dB(A)

CAPACIDADES

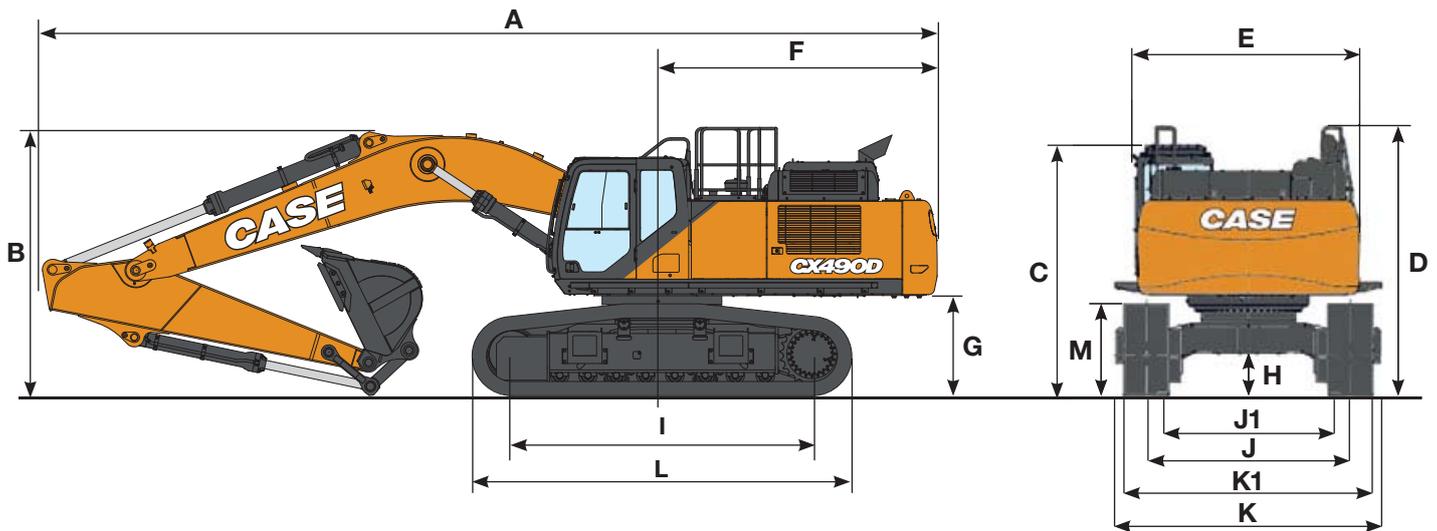
Depósito de combustible (l) _____ 650
 Sistema hidráulico (l) _____ 460
 Depósito hidráulico (l) _____ 230
 Depósito Adblue (l) _____ 152

PESO Y PRESIÓN AL SUELO

(con balancín de 3,38 m, cuchara HD de 2,0 m³, tejas de 600 mm)

| CX490D | CHASIS INFERIOR FIJO | CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL |
|------------------|-------------------------|------------------------------|
| Peso | 49400 kg | 50900 kg |
| Presión al suelo | 0,085 MPa | 0,087 MPa |
| Contrapeso | 10000 kg | 10000 kg |

ESPECIFICACIONES



DIMENSIONES GENERALES

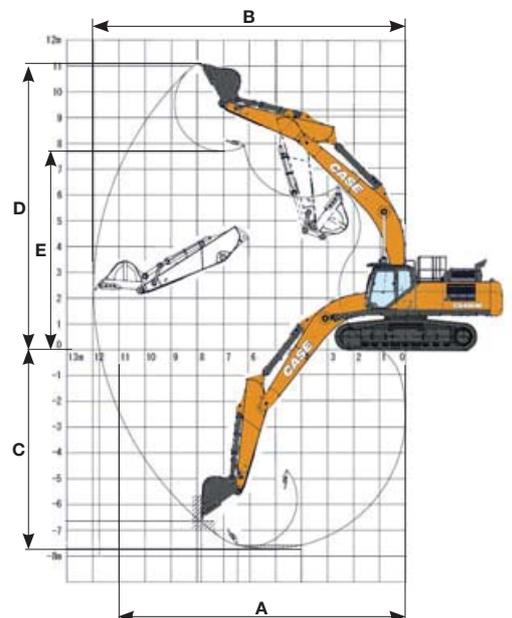
| | | CHASIS INFERIOR FIJO | | CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL | |
|--|----|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | | Balancín 3,40 m | Balancín 2,50 m | Balancín 3,40 m | Balancín 2,50 m |
| Longitud total (sin accesorio) | mm | 6450 | 6450 | 6450 | 6450 |
| A Longitud total (con accesorio) | mm | 12090 | 12110 | 12060 | 12090 |
| B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma) | mm | 3650 | 3670 | 3680 | 3720 |
| C Altura de la cabina | mm | 3400 | 3400 | 3550 | 3550 |
| D Altura total (hasta el extremo de la barandilla) | mm | 3650 | 3650 | 3800 | 3800 |
| Anchura total de la torreta (sin pasarela de trabajo) | mm | 3060 | 3060 | 3060 | 3060 |
| E Anchura total de la torreta (con pasarela de trabajo) | mm | 3590 | 3590 | 3590 | 3590 |
| F Radio de giro (extremo trasero) | mm | 3730 | 3730 | 3730 | 3730 |
| G Altura bajo la torreta | mm | 1330 | 1330 | 1480 | 1480 |
| H Distancia mínima al suelo | mm | 535 | 535 | 720 | 720 |
| I Distancia entre ejes (entre centros de las ruedas) | mm | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 |
| L Longitud total de la excavadora | mm | 5450 | 5450 | 5450 | 5450 |
| M Altura cadenas | mm | 1240 | 1240 | 1220 | 1220 |
| J Anchura de guía (extendida) | mm | 2750 | 2750 | 2890 | 2890 |
| J1 Anchura de guía (retraída) | mm | - | - | 2390 | 2390 |
| K Anchura total del chasis (extendida con tejas de 600 mm) | mm | 3350 | 3350 | 3490 | 3490 |
| K1 Anchura total del chasis (retraída con tejas de 600 mm) | mm | - | - | 2990 | 2990 |

PRESTACIONES

| | | CHASIS INFERIOR FIJO | | CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL | |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | | Balancín 3,40 m | Balancín 2,50 m | Balancín 3,40 m | Balancín 2,50 m |
| Longitud de la pluma | mm | 6980 | 6980 | 6980 | 6980 |
| Radio de la cuchara | mm | 1840 | 1840 | 1840 | 1840 |
| Giro en la articul. de la cuchara | ° | 176 | 176 | 176 | 176 |
| A Alcance máximo a GRP | mm | 11750 | 10980 | 11720 | 10980 |
| B Máximo alcance | mm | 11970 | 11220 | 11970 | 11220 |
| C Profundidad máx. de excavación | mm | 7720 | 6870 | 7570 | 6720 |
| D Altura máx. de excavación | mm | 11100 | 10850 | 11250 | 11000 |
| E Altura máxima de vertido | mm | 7690 | 7410 | 7840 | 7560 |

FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

| | | Balancín 3,40 m | Balancín 2,50 m |
|--------------------------------|----|-----------------|-----------------|
| Fuerza de excav. del balancín | kN | 201 | 246 |
| Con Auto power boost | kN | 220 | 269 |
| Fuerza de excav. de la cuchara | kN | 247 | 247 |
| Con Auto power boost | kN | 270 | 270 |



CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

CX490D

| | | ALCANCE | | | | | |
|------|------|---------|-------|-------|----------------|---|--|
| Del. | Lado | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | Al alcance máx | | |
| | | | | | | m | |

LC CHASIS - 2,50 m Balancín corto, tejas de 600 mm.

Alcance máximo 9,38 m

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 8,0 m | | | | | | 12390* | 11360 | 7,41 | |
| 6,0 m | | | 14290* | 14290* | 12110* | 9860 | 11820* | 8730 | 6,06 |
| 4,0 m | | | 16600* | 14230 | 12860* | 9440 | 11670* | 7600 | 9,22 |
| 2,0 m | | | 18400* | 13240 | 13610* | 8990 | 11670* | 7210 | 9,37 |
| 0 m | | | 18540* | 12820 | 13680* | 8720 | 11700* | 7410 | 9,09 |
| -2,0 m | 22160* | 22160* | 16940* | 12850 | 12320* | 8770 | 11520* | 8370 | 8,32 |
| -4,0 m | 16770* | 16770* | 12870* | 12870* | | | 10480* | 10480* | 6,09 |

| | | ALCANCE | | | | | | | |
|------|------|---------|-------|-------|-------|--------|----------------|---|--|
| Del. | Lado | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | 10,0 m | Al alcance máx | | |
| | | | | | | | | m | |

LC CHASIS - 3,40 m Balancín corto, tejas de 600 mm. Alcance máximo 10,10 m

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|-------|--------|------|-------|
| 8,0 m | | | | | | 10740* | 10240* | | | 9750* | 9490 | 8,34 | |
| 6,0 m | | | | | | 11040* | 10020 | | | 9460* | 7600 | 9,42 | |
| 4,0 m | | | | | 15280* | 14580 | 12020* | 9520 | | 9660* | 6710 | 9,99 | |
| 2,0 m | | | | | 17570* | 13410 | 13050* | 8980 | 10560 | 6490 | 10350* | 6370 | 10,13 |
| 0 m | | | 13260* | 13260* | 18470* | 12750 | 13540* | 8610 | | | 10620 | 6480 | 9,87 |
| -2,0 m | 13250* | 13250* | 24340* | 23560 | 17680* | 12600 | 12970* | 8500 | | | 10690* | 7150 | 9,16 |
| -4,0 m | | | 20300* | 20300* | 14860* | 12850 | | | | | 10330* | 8320 | 7,09 |

| | | ALCANCE | | | | | |
|------|------|---------|-------|-------|----------------|---|--|
| Del. | Lado | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | Al alcance máx | | |
| | | | | | | m | |

RTC CHASIS - 2,50 m Balancín corto, tejas de 600 mm.

Alcance máximo 9,38 m

| | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|
| 8,0 m | | | | | | 12390* | 12170 | 7,41 | |
| 6,0 m | | | 14290* | 14290* | 12110* | 10590 | 11820* | 9380 | 8,06 |
| 4,0 m | | | 16600* | 15340 | 12860* | 10150 | 11670* | 8190 | 9,22 |
| 2,0 m | | | 18400* | 14340 | 13610* | 9700 | 11670* | 7790 | 9,37 |
| 0 m | | | 18540* | 13920 | 13680* | 9440 | 11700* | 8000 | 9,09 |
| -2,0 m | 22160* | 22160* | 16940* | 13950 | 12320* | 9480 | 11520* | 9050 | 8,32 |
| -4,0 m | 16770* | 16770* | 12870* | 12870* | | | 10480* | 10480* | 6,09 |

| | | ALCANCE | | | | | | | |
|------|------|---------|-------|-------|-------|--------|----------------|---|--|
| Del. | Lado | 2,0 m | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | 10,0 m | Al alcance máx | | |
| | | | | | | | | m | |

RTC CHASIS - 2,40 m Balancín corto, tejas de 600 mm. Alcance máximo 10,10 m

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|------|-------|
| 8,0 m | | | | | | 10740* | 10740* | | | 9750* | 9750* | 8,34 | |
| 6,0 m | | | | | | 11040* | 10750 | | | 9460* | 8170 | 9,42 | |
| 4,0 m | | | | | 15280* | 15280* | 12020* | 10240 | | 9660* | 7230 | 9,99 | |
| 2,0 m | | | | | 17570* | 14510 | 13050* | 9700 | 10640* | 7020 | 10350* | 6890 | 10,13 |
| 0 m | | | 13260* | 13260* | 18470* | 13850 | 13540* | 9320 | | | 10640* | 7010 | 9,87 |
| -2,0 m | 13250* | 13250* | 24340* | 24340* | 17680* | 13690 | 12970* | 9210 | | | 10690* | 7740 | 9,16 |
| -4,0 m | | | 20300* | 20300* | 14860* | 13950 | | | | | 10330* | 9640 | 7,09 |

* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica

CX490D LC CHASIS

CUCHARA DE ALTA RESISTENCIA (MONTAJE DIRECTO)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m | BALANCÍN 3,40 m |
|---------------------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1,04 m ³ | 900 mm | 1634 kg | ○ | ○ |
| 1,35 m ³ | 1100 mm | 1803 kg | ○ | ○ |
| 1,50 m ³ | 1200 mm | 1936 kg | ○ | ○ |
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2063 kg | ○ | ○ |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2238 kg | ○ | ● |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2407 kg | ● | ■ |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2492 kg | ● | ■ |
| 2,66 m ³ | 1900 mm | 2667 kg | ■ | ■ |

CUCHARA PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m | BALANCÍN 3,40 m |
|---------------------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1,04 m ³ | 900 mm | 1775 kg | ○ | ○ |
| 1,35 m ³ | 1100 mm | 1949 kg | ○ | ○ |
| 1,50 m ³ | 1200 mm | 2082 kg | ○ | ○ |
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2213 kg | ○ | ○ |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2389 kg | ○ | ● |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2563 kg | ● | ■ |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2651 kg | ● | ■ |
| 2,66 m ³ | 1900 mm | 2825 kg | ■ | ■ |

CX490D RTC CHASIS

CUCHARA DE ALTA RESISTENCIA (MONTAJE DIRECTO)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m | BALANCÍN 3,40 m |
|---------------------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1,04 m ³ | 900 mm | 1634 kg | ○ | ○ |
| 1,35 m ³ | 1100 mm | 1803 kg | ○ | ○ |
| 1,50 m ³ | 1200 mm | 1936 kg | ○ | ○ |
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2063 kg | ○ | ○ |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2238 kg | ○ | ○ |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2407 kg | ○ | ● |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2492 kg | ● | ■ |
| 2,66 m ³ | 1900 mm | 2667 kg | ● | ■ |

CUCHARA PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m | BALANCÍN 3,40 m |
|---------------------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1,04 m ³ | 900 mm | 1775 kg | ○ | ○ |
| 1,35 m ³ | 1100 mm | 1949 kg | ○ | ○ |
| 1,50 m ³ | 1200 mm | 2082 kg | ○ | ○ |
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2213 kg | ○ | ○ |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2389 kg | ○ | ○ |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2563 kg | ● | ● |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2651 kg | ● | ■ |
| 2,66 m ³ | 1900 mm | 2825 kg | ● | ■ |

CUCHARA SCOOP DE ALTA RESISTENCIA (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m | BALANCÍN 3,40 m |
|---------------------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1,04 m ³ | 900 mm | 1611 kg | ○ | ○ |
| 1,35 m ³ | 1100 mm | 1788 kg | ○ | ○ |
| 1,50 m ³ | 1200 mm | 1926 kg | ○ | ○ |
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2059 kg | ○ | ● |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2241 kg | ● | ■ |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2418 kg | ■ | × |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2534 kg | ■ | × |

CUCHARA SCOOP PARA ROCAS (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m | BALANCÍN 3,40 m |
|---------------------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1,04 m ³ | 900 mm | 1752 kg | ○ | ○ |
| 1,35 m ³ | 1100 mm | 1935 kg | ○ | ○ |
| 1,50 m ³ | 1200 mm | 2071 kg | ○ | ● |
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2209 kg | ○ | ● |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2391 kg | ● | ■ |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2575 kg | ■ | × |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2693 kg | ■ | × |

CUCHARA SCOOP DE ALTA RESISTENCIA (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m | BALANCÍN 3,40 m |
|---------------------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1,04 m ³ | 900 mm | 1611 kg | ○ | ○ |
| 1,35 m ³ | 1100 mm | 1788 kg | ○ | ○ |
| 1,50 m ³ | 1200 mm | 1926 kg | ○ | ○ |
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2059 kg | ○ | ● |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2241 kg | ● | ● |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2418 kg | ● | ■ |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2534 kg | ■ | × |
| 2,66 m ³ | 1900 mm | 2674 kg | ■ | × |

CUCHARA SCOOP PARA ROCAS (CON ENGANCHE MULTI AJUSTE DE CASE)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m | BALANCÍN 3,40 m |
|---------------------------------|---------|---------|--------------------|--------------------|
| 1,04 m ³ | 900 mm | 1752 kg | ○ | ○ |
| 1,35 m ³ | 1100 mm | 1935 kg | ○ | ○ |
| 1,50 m ³ | 1200 mm | 2071 kg | ○ | ○ |
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2209 kg | ○ | ● |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2391 kg | ● | ■ |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2575 kg | ■ | ■ |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2693 kg | ■ | × |
| 2,66 m ³ | 1900 mm | 2832 kg | ■ | × |

○ Densidad del material hasta 2 ton / m³

● Densidad del material hasta 1.6 ton / m³

■ Densidad del material hasta 1.2 ton / m³

× No aplicable

CX D-SERIES

CX500D ME

MOTOR

Modelo _____ ISUZU AQ-6UZ1X
 Tipo _____ Diésel de 4 tiempos refrigerado por agua,
 6 cilindros en línea, sistema Common Rail de alta presión (control
 electrónico), turbocompresor con intercooler refrigerado por aire,
 sistema SCR
 Emisiones _____ Tier 4 Final / Eu stage IV
 Número de cilindros/cilindrada (l) _____ 6 / 9,84
 Diámetro y carrera (mm) _____ 120 x 145
Potencia nominal al volante
 (ISO 14396) _____ 270 kW / 362 CV a 2000 min⁻¹
 con motor de ventilador _____ 245 kW / 328,6 CV a 2000 min⁻¹
Par máximo
 (ISO 14396) _____ 1363 N-m a 1500 min⁻¹

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas principales _____ Dos bombas de pistones axiales y caudal
 variable con sistema de regulación
 Caudal máximo (l/min) _____ 2 x 364 a 2000 min⁻¹
Presión de trabajo del circuito
 Pluma/balancín/cuchara (MPa) _____ 31,4
 _____ 34,3 con activación automática
 Circuito de giro (MPa) _____ 29,4
 Circuito de traslación (MPa) _____ 34,3
Bomba de pilotaje _____ 1 bomba de engranajes
 Caudal máximo (l/min) _____ 30
 Presión del circuito de trabajo (MPa) _____ 3,9
Cilindros de la pluma
 Diámetro (mm) _____ 170
 Carrera (mm) _____ 1550
Cilindros del balancín
 Diámetro (mm) _____ 190
 Carrera (mm) _____ 1920
Cilindros de la cuchara
 Diámetro (mm) _____ 170
 Carrera (mm) _____ 1335

GIRO

Motor de giro _____ Motor de cilindrada constante con pistón axial
 Velocidad máxima de giro (min⁻¹) _____ 9,1
 Par de giro (Nm) _____ 150.000

FILTROS

Filtro de aspiración (µm) _____ 105
 Filtro de retorno (µm) _____ 6
 Filtro tubería de piloto (µm) _____ 8

SISTEMA ELÉCTRICO

Voltaje (V) _____ 24
 Alternador (Amp) _____ 50
 Arranque (V/kW) _____ 24/5,5
 Batería _____ 2 x 12 V - 128 Ah/5HR

CHASIS

Motor de desplazamiento _____ Motor de pistones axiales
 de caudal variable
 Velocidad de desplazamiento
 Alta (km/h) _____ 5,3
 Baja (km/h) _____ 3,2
 Cambio automático de la velocidad de desplazamiento
 Fuerza de tracción (kN) _____ 339
 (Chasis inferior fijo)

Número de rodillos

Chasis inferior fijo _____ 2 (a cada lado)
 Chasis inferior retráctil _____ 3 (a cada lado)
 Número de rodillos de cadena (a cada lado) _____ 9
 Número de tejas (a cada lado) _____ 50

NIVEL ACUSTICO

Nivel acústico exterior garantizado
 (EU Directiva 2000/14/EC) _____ LwA 105 dB(A)
 Nivel acústico dentro de la cabina (ISO 6396) _____ LpA 70 dB(A)

CAPACIDADES

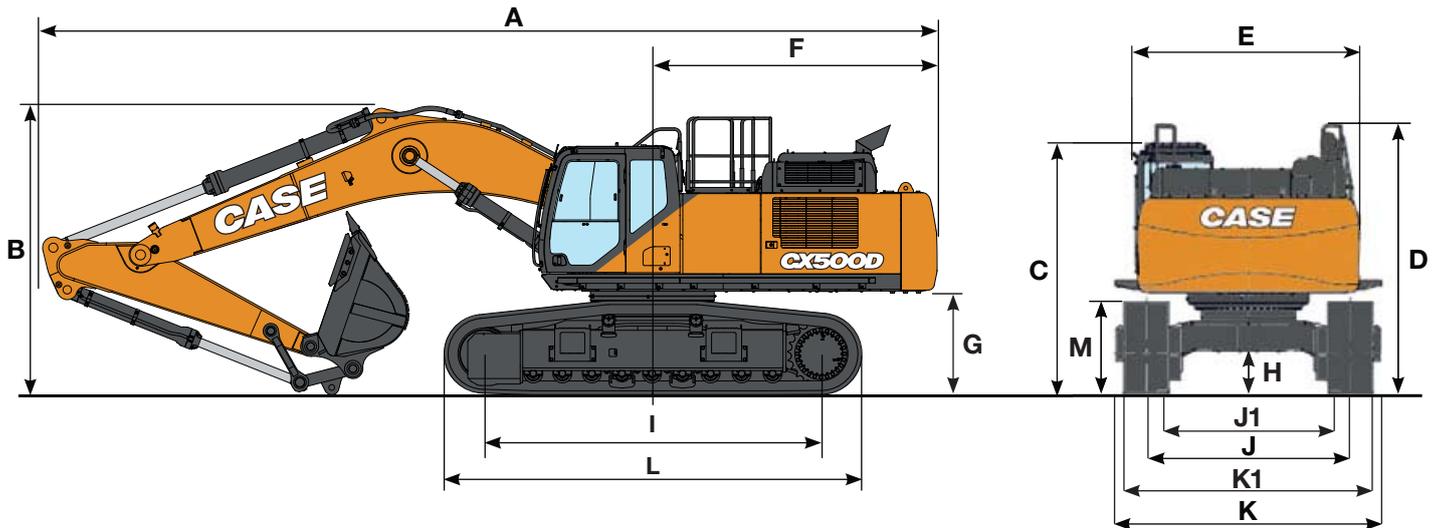
Depósito de combustible (l) _____ 650
 Sistema hidráulico (l) _____ 460
 Depósito hidráulico (l) _____ 230
 Depósito Adblue (l) _____ 152

PESO Y PRESIÓN AL SUELO

Con balancín de 2,53 m, cuchara de 3,0 m³, tejas de 600 mm

| CX500D ME | CHASIS INFERIOR FIJO | CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL |
|------------------|-------------------------|------------------------------|
| Peso | 49600 kg | 51000 kg |
| Presión al suelo | 0,085 MPa | 0,087 MPa |
| Contrapeso | 10000 kg | 10000 kg |

ESPECIFICACIONES



DIMENSIONES GENERALES

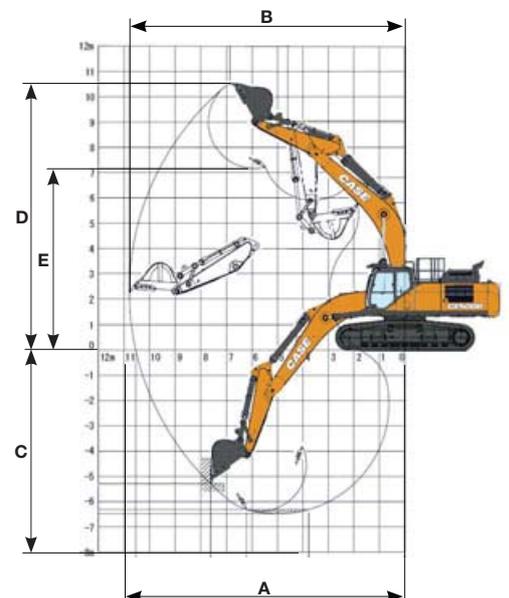
| | CHASIS INFERIOR FIJO | | CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL | |
|--|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | | Balancín 2,50 m | | Balancín 2,50 m |
| Longitud total (sin accesorio) | mm | 6450 | | 6450 |
| A Longitud total (con accesorio) | mm | 11680 | | 11660 |
| B Altura total (hasta el extremo superior de la pluma) | mm | 3800 | | 3840 |
| C Altura de la cabina | mm | 3400 | | 3550 |
| D Altura total (hasta el extremo de la barandilla) | mm | 3650 | | 3800 |
| Anchura total de la torreta (sin pasarela de trabajo) | mm | 3060 | | 3060 |
| E Anchura total de la torreta (con pasarela de trabajo) | mm | 3590 | | 3590 |
| F Radio de giro (extremo trasero) | mm | 3730 | | 3730 |
| G Altura bajo la torreta | mm | 1330 | | 1480 |
| H Distancia mínima al suelo | mm | 535 | | 720 |
| I Distancia entre ejes (entre centros de las ruedas) | mm | 4400 | | 4400 |
| L Longitud total de la excavadora | mm | 5450 | | 5450 |
| M Altura cadenas | mm | 1240 | | 1220 |
| J Anchura de guía (extendida) | mm | 2750 | | 2890 |
| J1 Anchura de guía (retraída) | mm | - | | 2390 |
| K Anchura total del chasis (extendida con tejas de 600 mm) | mm | 3350 | | 3490 |
| K1 Anchura total del chasis (retraída con tejas de 600 mm) | mm | - | | 2990 |

PRESTACIONES

| | CHASIS INFERIOR FIJO | | CHASIS INFERIOR RETRÁCTIL | |
|---------------------------------------|----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | | Balancín 2,50 m | | Balancín 2,50 m |
| Longitud de la pluma | mm | 6550 | | 6550 |
| Radio de la cuchara | mm | 1840 | | 1840 |
| Giro en la articulación de la cuchara | ° | 160 | | 160 |
| A Alcance máximo a GRP | mm | 10550 | | 10520 |
| B Máximo alcance | mm | 10800 | | 10800 |
| C Profundidad máxima de excavación | mm | 6490 | | 6340 |
| D Altura máxima de excavación | mm | 10550 | | 10700 |
| E Altura máxima de vertido | mm | 7160 | | 7310 |

FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

| | | Balancín 2,50 m |
|------------------------------------|----|-----------------|
| Fuerza de excavación del balancín | kN | 245 |
| Con Auto power boost | kN | 267 |
| Fuerza de excavación de la cuchara | kN | 287 |
| Con Auto power boost | kN | 313 |



CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

CX500D ME

| Del. Lado | ALCANCE | | | | m |
|--------------|---------|-------|-------|----------------|---|
| | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | Al alcance máx | |
| | | | | | |

LC CHASIS - 2,50 m Balancín corto, tejas de 600 mm.

Alcance máximo 8,96 m

| | 8,0 m | 6,0 m | 4,0 m | 2,0 m | 0 m | -2,0 m | -4,0 m | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | 13450* | 13450* | 6,86 |
| 6,0 m | | 14610* | 14610* | 12740* | 10650 | 12690* | 10330 | 8,14 | | |
| 4,0 m | | 16760* | 15730 | 13240* | 10310 | 12460* | 8920 | 8,79 | | |
| 2,0 m | | 18590* | 14730 | 13880* | 9900 | 12430* | 8450 | 8,95 | | |
| 0 m | | 18800* | 14250 | 13780* | 9650 | 12410* | 8720 | 8,65 | | |
| -2,0 m | 23000* | 23000* | 16970* | 14250 | | 12100* | 10000 | 7,84 | | |
| -4,0 m | 16220* | 16220* | 11620* | 11620* | | 10540* | 10540* | 6,31 | | |

| Del. Lado | ALCANCE | | | | m |
|--------------|---------|-------|-------|----------------|---|
| | 4,0 m | 6,0 m | 8,0 m | Al alcance máx | |
| | | | | | |

RTC CHASIS - 2,50 m Balancín corto, tejas de 600 mm.

Alcance máximo 8,96 m

| | 8,0 m | 6,0 m | 4,0 m | 2,0 m | 0 m | -2,0 m | -4,0 m | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|-------|------|
| 8,0 m | | | | | | | | 13450* | 12930 | 6,86 |
| 6,0 m | | 14610* | 14610* | 12740* | 9920 | 12690* | 9630 | 8,14 | | |
| 4,0 m | | 16760* | 14610 | 13240* | 9590 | 12460* | 8290 | 8,79 | | |
| 2,0 m | | 18590* | 13620 | 13880* | 9180 | 12430* | 7840 | 8,95 | | |
| 0 m | | 18800* | 13150 | 13780* | 8940 | 12410* | 8080 | 8,65 | | |
| -2,0 m | 23000* | 23000* | 16970* | 13150 | | 12100* | 9270 | 7,84 | | |
| -4,0 m | 16220* | 16220* | 11620* | 11620* | | 10540* | 10540* | 6,31 | | |

CX500D LC CHASIS

CUCHARA PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m |
|------------------------------|---------|---------|-----------------|
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2270 kg | ○ |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2380 kg | ○ |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2500 kg | ○ |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2640 kg | ⊙ |
| 2,78 m ³ | 2000 mm | 2900 kg | ● |

CUCHARA XTREME PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m |
|------------------------------|---------|---------|-----------------|
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2450 kg | ○ |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2570 kg | ○ |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2700 kg | ○ |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2850 kg | ⊙ |

CX500D RTC CHASIS

CUCHARA PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m |
|------------------------------|---------|---------|-----------------|
| 1.75 m ³ | 1350 mm | 2270 kg | ○ |
| 2.00 m ³ | 1500 mm | 2380 kg | ○ |
| 2.33 m ³ | 1700 mm | 2500 kg | ○ |
| 2.50 m ³ | 1800 mm | 2640 kg | ⊙ |
| 2.78 m ³ | 2000 mm | 2900 kg | ● |

CUCHARA XTREME PARA ROCAS (MONTAJE DIRECTO)

| CAPACIDADES (ISO7451 HEAPED) | ANCHURA | PESO | BALANCÍN 2,50 m |
|------------------------------|---------|---------|-----------------|
| 1,75 m ³ | 1350 mm | 2450 kg | ○ |
| 2,00 m ³ | 1500 mm | 2570 kg | ○ |
| 2,33 m ³ | 1700 mm | 2700 kg | ○ |
| 2,50 m ³ | 1800 mm | 2850 kg | ⊙ |
| 2,78 m ³ | 2000 mm | 3150 kg | ● |

○ Densidad del material hasta 2 ton / m³ ⊙ Densidad del material hasta 1.8 ton / m³ ● Densidad del material hasta 1.6 ton / m³

* Las cargas anteriores (kg) cumplen con la normativa ISO y hacen referencia a la excavadora equipada sin cuchara. Las cargas indicadas no son más que el 87% de la capacidad de elevación del sistema hidráulico o el 75% de la carga límite de equilibrio estático. los valores marcados con un asterisco (*) están limitados por la capacidad de elevación hidráulica



www.casece.com

EXPERTS FOR THE REAL WORLD
SINCE 1842

CASE

CONSTRUCTION



Form No. 20137ES - MediaCross Firenze - 04/18

**CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT
CONTACT INFORMATION**

CNH INDUSTRIAL - UK
First Floor, Barclay Court 2,
Heavens Walk,
Doncaster - DN4 5HZ
UNITED KINGDOM
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL ITALIA SPA
Strada di Settimo, 323
10099 San Mauro Torinese (TO)
ITALIA
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
DEUTSCHLAND GMBH**
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 Heilbronn
DEUTSCHLAND
Tel: 00800 2273 7373

**CNH INDUSTRIAL
MAQUINARIA SPAIN, S.A.**
Avda. José Gárate, 11
28823 Coslada (Madrid)
ESPAÑA
Tel: 00800 2273 7373

CNH INDUSTRIAL FRANCE, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE
Tel: 00800 2273 7373

NOTA: El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.

Conforme a la directiva 2006/42/EC.

CASE
00800-2273-7373

La llamada es gratuita desde teléfono fijo. Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte tarifas con su operador.

